





## JEDNOSTKA PROJEKTOWA

<b>30-443 Kraków, ul. Józefa Marcika 25D/1</b>  +48 600 830 082  biuro@protechnicon.pl  www.protechnicon.pl	
--	--

## INWESTOR

<b>35-010 Rzeszów, al. Łukasza Cieplińskiego 4</b>  +48 (17) 850 17 00  urzadz@podkarpackie.pl  www.podkarpackie.pl		<b>Zarząd Województwa Podkarpackiego</b> reprezentowany przez: <b>Podkarpacki Zarząd</b> <b>Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie</b> ul. T.Boya Żeleńskiego 19A, 35-105 Rzeszów
--	---	---

## Projekt Budowlany

### Tom III      Załączniki do projektu budowlanego

#### III.1 Opinie, uzgodnienia, pozwolenia i inne

ZAMIERZENIE BUDOWLANE

**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 985 Nagnajów – Baranów Sandomierski – Mielec – Dębica polegająca na budowie ścieżki pieszo-rowerowej w miejscowości Brzeźnica**

ADRES

- województwo podkarpackie, powiat dębicki, gmina Dębica, m. Brzeźnica  
39-207 Brzeźnica, ul. Dębicka / Mielecka

EWIDENCJA GRUNTÓW I BUDYNKÓW

—jednostka ewidencyjna 180304\_2 Dębica:  
 — obręb 0002 Brzeźnica — dz. nr: 943/1, 70/1, 70/3, 956/1, 70/4, 83, 84,  
 939/8, 939/9, 939/7, 939/2, 941, 68, 253, 1012/15, 286/3, 949, 282/3, 279/2,  
 279/1, 276/4, 276/1, 276/3, 273/4, 273/1, 273/3, 267, 944/10, 944/11, 246

BRANŻA	ETAP	TOM	DATA	DATA AKTUALIZACJI	EGZ.
-	<b>PB</b>	<b>III.1</b>	<b>04.2025</b>	<b>10.2025</b>	.....

**SPIS DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ**

dla zamierzenia budowlanego pn.

**„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 985 Nagnajów – Baranów Sandomierski – Mielec –  
Dębica polegająca na budowie ścieżki pieszo-rowerowej w miejscowości Brzeźnica”**

**SPIS DOKUMENTACJI  
PROJEKTOWEJ**DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH  
UWARUNKOWANIACH

POZWOLENIE WODNOPRAWNE

PROJEKT BUDOWLANY

PROJEKT WYKONAWCZY

MATERIAŁY PRZETARGOWE

ORGANIZACJA RUCHU

**PROJEKT BUDOWLANY**

Część podlegająca sprawdzeniu

I. Projekt zagospodarowania terenu

II. Projekt architektoniczno-budowlany

**III. Załączniki do projektu budowlanego****III.1 Opinie, uzgodnienia, pozwolenia i inne**III.2. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i  
ochrony zdrowia (BIOZ)

Część niepodlegająca sprawdzeniu

IV. Projekt techniczny

## SPIS TREŚCI

<b>SPIS TREŚCI</b>	<b>.... 3</b>
1.1. Warunki techniczne Tauron Dystrybucja S.A. znak: TD/OTR/OMD/UB/EK/944/2022 z dnia 29.12.2022	5
1.2. Warunki techniczne, zgoda na usunięcie kolizji TD/OTR/OME/2023-01-12/0000006 z dnia 12.01.2023	8
1.3. Protokół z narady ZUDP GK.IV.6630.1.114.2024.1. z dnia 19.11.2024	.. 11
1.4. Warunki Przyłączenia nr WP/088201/2023/O10R02 z dnia 31.08.2023 - Tauron Dystrybucja S.A.	15
1.5. Warunki Przyłączenia nr WP/088223/2023/O10R02 z dnia 31.08.2023	.. 17
1.6. Urząd Gminy Dębica – Uzgodnienie Oświetlenia, znak: WI.7211.3.8.2021 z dnia 12.03.2025	.. 19
1.7. Warunki techniczne – PGNiG; znak : TWG-153-22-GL z dnia. 09.02.2022	.. 20
1.8. Warunki techniczne PSG w Jaśle znak: PTS/404/046/2023/NK z dnia 13.07.2023	.. 21
1.9. Warunki techniczne – aneks znak: PSGJA.ZMSM.763A.049.1144833.5.22-23 z dnia 13.07.2023	24
1.10. Warunki techniczne Orange 2409020053/TTDSIKU/TK/01 z dnia 02.10.2024	.. 28
1.11. Warunki techniczne WDM z dnia 12.07.2022	.. 32
1.12. Warunki techniczne Gminny Zakład Komunalny w Brzeźnicy data, 31.08.2022	.. 34
1.13. Warunki techniczne Województwo Podkarpackie – sieci teletechniczne znak SI-I.2635.28.5.2024.RS z dnia 15.04.2024	.. 35
1.14. Decyzja Środowiskowa wydana przez Wójta Gminy Dębica- znak: WGP.6220.20.2022.KO z dnia 26.07.2023	.. 38
1.15. Pozwolenie wodno-prawne – Decyzja znak: RZ.ZUZ.2.4210.494.2023.HK z dnia 27.02.2024	..... 62
1.16. Postanowienie, zgoda na udzielenie odstępstwa znak: N-VIII.7820.5.1.2024 z dnia 15.10.2024	... 73
1.17. Decyzja Nr 88/2024 z dnia 22.04.2024	.. 75

14A- Plansza ZUDP

Strona celowo pusta



## 1. WARUNKI TECHNICZNE

**1.1. Warunki techniczne Tauron Dystrybucja S.A. znak: TD/OTR/OMD/UB/EK/944/2022 z dnia 29.12.2022**

**Adres do korespondencji:**  
TAURON Dystrybucja SA  
Oddr w w Tarnowie  
ul. Lwowska 72-96B, 33-100 Tarnów  
«Wo@ptajr on-dyst ybucjapl  
Infolinia: \*A8 326060616



1042^60976

Protechnicon Sp.z o.o.  
os. Dywizjonu 303 20/LU7  
31-872 Kraków



Nr pisma: 22-12-0031662-03  
Data: 29.12.2022 r.  
Sprawa: **Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 985 Nagnajów-Baranów Sandomierski-Młoc Dębica** polegająca na budowie ścieżki pieszo-rowerowej w miejscowości Brzeźnica gm. Dębica.  
Kontakt: Elżbieta Kuklińska  
Telefon: 14 631 1271  
E mail: [elzbieta.kuklinska@tauron-dys1.rybucja.pl](mailto:elzbieta.kuklinska@tauron-dys1.rybucja.pl)

Nr uzgodnienia: TD/OTR/OMD/UB/EK/944/2022

Szanowni Państwo,

Odpowiadając na pismo z dnia 20.12.2022 w sprawie j.w. informujemy, że na załączonych planach naniesiono orientacyjny przebieg linii napowietrznej SN, linii napowietrznych nN, linii napowietrznych oświetleniowych, linii kablowych nN, wraz z klauzulami informacyjnymi umieszczonymi na odwłocie map, do których należy się bezwzględnie stosować.

Wszelkie skrzyżowania i Zbliżenia projektowanej inwestycji z urządzeniami TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać zgodnie z przepisami i normami mając na względzie m.in. poniższe warunki:

- zachować odległość pionową w miejscu skrzyżowania z istniejącym kablem nN,
- zachować odległość pionową pomiędzy powierzchnią budowaną ścieżki pieszo-rowerowej, a przewodami istniejących napowietrznych linii energetycznych,
- zachować odległość poziomą od ustojów istniejących słupów nNco **najmniej 1 mb**
- w przypadku uytuowania kabli energetycznych w budowanej ścieżce pieszo-rowerowej, należy je zabezpieczyć zgodnie z wytycznymi do zabezpieczenia kabli. Ścieżkę należy w takim wypadku wykonać jako rozbiórka np. kostka, płyta.

Do projektu budowy ścieżki pieszo-rowerowej, załączyć potwierdzenie dotrzymania w/w warunków przez uprawnionego projektanta. W przypadku niezachowania w/w odległości należy wystąpić o wydanie warunków przebudowy.

W związku z występującą kolizją z linią kablową nN będącą własnością TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Tarnowie, wniosek został przekazany do TD- Wydział Eksploatacji nr tel. 14 631 1430 lub 14 631 1423 , w celu wydania warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej.

W przypadku prac w pobliżu urządzeń TAURON Dystrybucja S.A. należy wystąpić o nadzór nad prowadzonymi robotami do Spółki TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Tarnowie Region SN/nN Debica.

Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zabezpieczyć zgodnie z wytycznymi do zabezpieczenia kabli.

TAURON Oświecenie 5 A  
ul. Pałki 21A  
31-035 Kraków

NP 611DJ028G0. REGON: 230179714  
Kapitał zakładowy (wpłacony) 1000000 zł (AK) V2QG7a)  
Siedziba Kancelaria dla Królów - Szkoła  
XI Wydział IZKopizy KMiOMCD Ocyastiu Sądowca  
pod rHimprnMR 00000733?

[www.a.tduron-dvitr.vbue.ja.pl](http://www.a.tduron-dvitr.vbue.ja.pl)

Dokładne położenie naniesionych kabli (w miejscach kolizji) należy ustalić za pomocą przekopów kontrolnych, wykonanych ręcznie (bez użycia sprzętu mechanicznego), poprzedzając je wykonaniem sond poprzecznych w celu dokładnego zlokalizowania tras istniejących kabli. Odpowiedzialność za stosowanie bezpiecznych metod pracy, oraz ewentualne uszkodzenia naszych urządzeń ponosi kierujący pracami tj. osoba z uprawnieniami do robót elektrycznych, względnie kierownik budowy lub właściciel obiektu. Należy wystąpić o nadzór nad prowadzonymi robotami do Regionu SNinNDębica.

#### Wytyczne do zabezpieczenia kabli:

1. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zabezpieczyć dzieloną rurą osłonową przepustu wychodzącego po 0,5m poza jezdnię/wjazd/chodnik/oś obiektu liniowego.
2. Należy stosować następujące średnice rur ochronnych:
  - a) Dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego.
  - b) Dla kabli SN rury minimum 160mm koloru czerwonego.
3. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
4. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.
5. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych Regionu SN/nN Dębica, a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych.
6. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
7. W przypadku wystąpienia niewystarczającej głębokości położenia istniejących kabli energetycznych – zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów i norm – oraz innych ułrudnień technicznych (np. mufy) należy przewidzieć możliwość przełożenia kabla/kabli energetycznych poprzez wykonanie wstawek kablowych. W takim przypadku należy wystąpić z wnioskiem o określenie nowych warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej.
8. W przypadku skrzyżowania projektowanych sieci (gazowej, wodociągowej, ciepłowniczej itp.) z istniejącymi kablami SN, należy przedłożyć do uzgodnienia w TAURON Dystrybucja S.A. (Wydział Eksploatacji) projekt techniczny (stanowiący element dokumentacji projektowej projektowanej inwestycji) z zaznaczeniem sposobu (typu i długości rur ochronnych) oraz miejsca zabezpieczenia kabli elektroenergetycznych.

Zwracamy uwagę, że podczas budowy obiektów jak i ich eksploatacji należy spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003r. w sprawie bhp podczas wykonywania robót budowlanych (w szczególności rozdział 6 § 55) oraz wytycznych Urzędu Dozoru Technicznego DT-DE-90M/O „Dźwignice i przenośniki – wymagania ogólne” w części dotyczącej eksploatacji dźwignic w pobliżu napowietrznych linii elektroenergetycznych.

Ponadto informujemy, że na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A.

Ważność uzgodnienia ustala się na okres dwóch lat licząc od daty niniejszego pisma.

Jednocześnie informujemy, że anulujemy uzgodnienie z dnia 10.06.2022r. sygnatura TDIOTR/ONID(2022-06-ia/0000006).

TAURON Dystrybucja S.A.  
ul. Rodłowska 75A  
11-0n Hr\*Aw

NP: tli111702860, REON: 23017\*216  
tli111702860, REON: 23017\*216  
Sos. Rejonowy 4a Kufcowe, Strzałki  
D. Wykonawcy: Kufcowe, Strzałki  
pod Autm: pmtKRS:0000073321

www.tauron-dystrybucja

Jak możecie się Państwo z nami skontaktować

Mdзецle Państwo Skontaktować się z nami na jeden z poniższych sposobów;

- listownie, na adres: TAURON Dystrybucja SA Oddział w Tarnowie  
Ul. Lwowska 72-936, 33-1D0 Tarnów
- elektronicznie, na adres [irifo@tauron-dyslrytnjca.pl](mailto:irifo@tauron-dyslrytnjca.pl)
- » telefonicznie, przy numerze 14 631 12 71

Prosimy, by w korespondencji, powoływać się Państwo na nr pisma i nr sprawy.

Łączymy wyrazy szacunku

TAURON Dystrybucja S.A.  
Oddział w Tarnowie  
Kierownik Oddziału Dokumentacji  
Wojciech Wojtarowicz

Załączniki:

mapa azyl

Kopia:

1 \*OMD

1 X OME

TAURON DYSTRYBUCJA S.A.  
ul. Dąbrowska 13A  
Ji 035 Intta

Mf: H1D1C2BK5"Ei:m 2»1?S21S  
Kapitał r(Muta^lirpIKlin) MCIGn 1ZH.GZ It  
E>u RI^UIKJWY CL II K I A KOWM - SNY^PRKRL, m  
<1 Wytizli-I Gos-F4daiczv Krijoiwajgo u Gledtiwfla  
imj numartuHftvniiiiini 1141

WWW.tRiiran-cl^Ir^hurjn pl

## 1.2. Warunki techniczne, zgoda na usunięcie kolizji TD/OTR/OME/2023-01-12/0000006 z dnia 12.01.2023

Adres do korespondencji:  
TAURON Dystrybucja S.A.  
Oddział w Tarnowie  
ul. Lwowska 72-96B, 33-100 Tarnów

info@tauron-dystrybucja.pl  
Infolinia: 4A8 32 606 0 616



Data pisma: 12.01.2023 r.  
Nr pisma: TD/OTR/OME/2023-01-12/0000006  
Sprawa: Usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej z obiektem inwestora  
Kontakt: Wydział Eksploatacji  
Telefon: 14 631 1423  
E-mail: info@tauron-dystrybucja.pl

PROTECHNICON Sp. z o.o. 1042351173  
os. Dywizjonu 303 20/LU7  
31-872 Kraków



Szanowni Państwo,

Odpowiadając na Państwa wniosek informujemy, że wyrażamy zgodę na usunięcie kolizji sieci elektroenergetycznej stanowiącej własność TAURON Dystrybucja S.A.  
W załączeniu przesyłamy warunki techniczne usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej nr TD/OTR/OME/K/WT/JG/14/2023 z dnia 12.01.2023 r., które są ważne przez okres dwóch lat od daty ich określenia.

Realizacja prac usunięcia kolizji jest uzależniona od podpisania Porozumienia/Umowy. Określone warunki techniczne usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej wraz z projektem Porozumienia/Umowy stanowią załącznik do niniejszego pisma.

Wymagane dokumenty konieczne do zawarcia Porozumienia/Umowy:

1. Dokumenty identyfikujące Inwestora jako stronę Porozumienia/Umowy (dla inwestorów komercyjnych: zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej lub wyciąg z rejestru sądowego, umowę spółki - dotyczy spółki cywilnej, decyzję o nadaniu NIP i REGON, numer konta bankowego firmy).
2. Dokument zawierający nr działki/działek\* oraz nr KW których usunięcie kolizji dotyczy (na których znajdują się dotychczasowe urządzenia i na których będą znajdować się urządzenia po usunięciu kolizji).
3. Mapę sytuacyjno-wysokościową/zasadniczą z projektowaną lokalizacją nowych urządzeń, które powstaną w wyniku usunięcia kolizji.

Uprzejmie informujemy, że w celu zawarcia Porozumienia/Umowy należy skontaktować się z TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Tarnowie ul. Lwowska 72-96B, 33-100 Tarnów, p. Józef Gądek, tel.: 14 631 14 23. TAURON Dystrybucja S.A. może wycofać zgodę lub zmienić warunki przebudowy sieci elektroenergetycznej w przypadku, gdyby podane przez Wnioskodawcę informacje lub udostępnione dokumenty okazały się niezgodne z prawdą albo uległy modyfikacji. Dotyczy to również przypadku w którym zmiana stanu faktycznego lub prawnego, mogłaby mieć wpływ na funkcjonowanie sieci elektroenergetycznej TAURON Dystrybucja S.A.

Łączymy wyrazy szacunku

TAURON Dystrybucja S.A.  
Oddział w Tarnowie  
Kierownik Wydziału Eksploatacji  
Zbigniew Gniadek

Załączniki:  
Załącznik nr 1 - warunki techniczne usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej.  
Załącznik nr 2 - projekt Porozumienia.

TAURON Dystrybucja S.A.  
ul. Podgórska 25A  
31-035 Kraków

NIP 611 0202860, REGON 230179216  
Kapitał zakładowy (wpłaty): 560480 170.62 zł  
Rejestracja: Sąd Rejonowy dla Krakowa Stólnieścia  
XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego  
pod numerem KR5.000007.3321

tauron-dystrybucja.pl



Tarnów, 12.01.2023 r,

TD/OTR/OME/K/WT/JG/14/2023

**PROTECHNICON Sp. z o.o.**  
**os. Dywizjonu 303 2D/LU7**  
**31-872 Kraków**

#### WARUNKI TECHNICZNE USUNIĘCIA KOLIZJI SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ

W związku z kolizją projektowanej inwestycji:

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 985 Nagnajów - Baranów Sandomierski – Mielec - Dębica polegająca na budowie ścieżki pieszo-rowerowej w miejscowości Brzeźnica gm. Dębica.

z istniejącą infrastrukturą energetyczną podajemy poniżej warunki usunięcia kolizji istniejących urządzeń elektroenergetycznych, stanowiących składnik majątku TAURON Dystrybucja S.A.:

1. Przebudowa dotyczy:

Sieć napowietrzna nN zasilana ze stacji TRDS581 Brzeźnica 4 OBW. 4 SZKOŁA DRUGI TOR S-581 wykonana przewodem AsXS 4x70 mm<sup>2</sup> pomiędzy stanowiskami słupowymi nr TRD142562 (24), TRD160536 (20);

Linia kablowa nN zasilana ze stacji TRDS581 Brzeźnica 4 OBW. 4 SZKOŁA DRUGI TOR S-5B1 wykonana kablem YAKXS 4x35 mm<sup>2</sup>, pomiędzy stanowiskiem słupowym nr TRD160536 (25), a złączem nr ZK-TRD131846 (12298),

2. Usunięcie kolizji będzie wymagało:

Ww. sieci napowietrzne i kablowe, będące w kolizji z planowaną inwestycją należy przebudować po nowej niekolizyjnej trasie z projektowaną ścieżką pieszo-rowerową.

W skrzyżowaniu z jezdnią i wjazdami kable chronić rurą osłonową dla kabli nN koloru niebieskiego, średnica rury minimum 110mm.

Przebudowę należy wykonać zgodnie ze standardami TAURON Dystrybucja S.A. dostępnymi na stronie [www.tauron-dystrybucja.pl](http://www.tauron-dystrybucja.pl).

3. Przed przystąpieniem do projektowania szczegóły techniczne związane z przebudową urządzeń elektroenergetycznych Projektant uzgodni w formie notatki służbowej z TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Tarnowie Wydział Eksploatacji.
4. Usunięcie kolizji należy zrealizować w sposób umożliwiający realizację planowanych zmian w zagospodarowaniu terenu z zachowaniem dotychczasowych funkcji, relacji i parametrów elementów sieci dystrybucyjnej umożliwiających jej właścicielowi prowadzenie działalności statutowej w sposób nie gorszy niż przed usunięciem kolizji.
5. Na cały zakres prac należy opracować kompletną dokumentację techniczną i prawną składającą się z tomu budowlanego, wykonawczego i rozruchowego, którą należy przedstawić do uzgodnienia w Wydziale Eksploatacji TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Tarnowie oraz uzyskać wymagane prawem uzgodnienia i decyzje administracyjne.
6. Przy opracowaniu dokumentacji technicznej należy korzystać z rozwiązań typowych i powtarzalnych oraz zachować wymagania zawarte w aktualnie obowiązujących przepisach i standardach TAURON Dystrybucja S.A.

strona nr 1 z 2

7. Projekt należy sporządzić i przekazać w wersji elektronicznej i papierowej.
8. Do projektu należy dołączyć harmonogram prac uwzględniający minimalizację czasu wyłączenia.
9. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych. Na czas wykonywania przebudowy należy zapewnić ciągłość zasilania istniejących obwodów, zasilanie tymczasowe lub agregaty prądotwórcze.
10. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Tarnowie, a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych, a po zakończeniu realizacji całego zakresu prac zgłosić je do końcowego odbioru technicznego.
11. Zapewnić całodobowy dostęp do urządzeń wykonanych w ramach usunięcia kolizji dla służb energetycznych.
12. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez firmę działającą w branży elektrycznej, przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. Zaleca się, aby prace były wykonane w technologii prac pod napięciem przez osoby posiadające upoważnienia do wykonywania tego typu prac na sieci TAURON Dystrybucja S.A.
13. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
14. Dla linii kablowych SN i WN należy wykonać pomiar wyładowań niezupełnych.
15. Po zakończeniu usunięcia kolizji sieci należy uaktualnić mapy geodezyjne z naniesieniem tychże do Państwowych Zasobów Geodezyjnych,
16. Do odbioru prac przedłożyć powykonawczą dokumentację. Dokumentacja geodezyjna powinna być wykonana zgodnie z wymaganiami TD S.A. w wersji papierowej i elektronicznej.
17. Niniejsze warunki usunięcia kolizji stanowią załącznik do Porozumienia, w której określono zasady finansowania wraz z podziałem obowiązków i odpowiedzialności pomiędzy stronami.
18. Warunkiem rozpoczęcia robót jest podpisane Porozumienie i uzgodniony projekt ze stroną TD SA.
19. Ważność niniejszych warunków ustala się na okres dwóch lat od daty ich wydania,
20. Osoba do kontaktu Józef Gądek telefon 14 631 14 23 e-mail: Jozef.Gadek@tauron-dystrybucja.pl

Z poważaniem

**TAURON Dystrybucja S.A.**  
Oddział w Tarnowie  
Kierownik Wydziału Eksploatacji  
**Zbigniew Gniadek**

1.3. **Protokół z narady ZUDP GK.IV.6630.1.114.2024.1. z dnia 19.11.2024**

**STAROSTA DĘBICKI**

Miasto Dębica 2024 11 19

(nazwa organu, który przeprowadza najadę koordynacyjną)

**GK.TV.6630.1.114.2024.1**

(znak sprtrwy )

**PROTOKÓŁ**

z narady koordynacyjnej zakończonej w dniu: 2024-11-19

Przewodniczący narady: **mgr inż. Anna Maciuba**  
Kierownik ti' Wydziale Geodezji, Kartografii i Katastru  
(imię i nazwisko oraz stanowisko służbowe)

Sposób przeprowadzenia narady: **za pomocą środków komunikacji elektronicznej**

Wnioskodawca
ProtechniCon Sp. z o.o.
Józefa Marcika 25D/1 30-443 Kraków

Lokalizacja przedmiotu narady koordynacyjnej - działka przedmiotowa oraz inne zgodnie z załącznikiem graficznym				
Nr gminy	Nazwa gminy	Nr obrębu	Nazwa obrębu	Lokalizacja
042	Dębica	2	Brzeźnica	956/1,944/11 i inne

Opis przedmiotu narady koordynacyjnej	
Lp.	Nazwa asortymentu
1	przylącze energetyczne
2	sieć gazowa
3	sieć energetyczna
4	sieć telekomunikacyjna
5	sieć wodociągowa
6	sieć kanalizacyjna

Uwagi przeji odnleżającego narady	
1	* Na terenie inwestycji mogą wystąpić projektowane sieci uzbrojenia terenu, które nie podlegają uzgodnieniu z mocy art.28b ust.2 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne Dz.U. 2023.1752 t.j), a które mogą być w kolizji z uzgadnianym projektem.

INSTYTUCJE BIORĄCE UDZIAŁ W NARADZIE KOORDYNACYJNEJ			
Lp.	Nazwa Instytucji	Imię, nazwisko uzgadniającego Data	Stanowisko uczestnika
1	HAWA TELEKOM Sp. z o.o. w restrukturyzacji	Grzędzieka Martyna 2024-11-12 15:30:11	brak uwag
2	Tauron Dystrybucja S.A. Oddział w Tarnowie	Modelski Dariusz 2024-11-15 11:23:02	Uzgadnia się z uwagami. Należy zachować odległość min. 1m lin projektowanych sieci od istniejących kabli i słupów NN. Prace ziemne należy prowadzić w taki sposób, aby nie naruszyć ustojów słupów. W miejscach skrzyżowań istniejące kable NN zabezpieczyć rurami osłonowymi zgodnie z wytycznymi.

			<p>Prace w pobliżu urządzeń podziemnych TAURON Dystrybucja SA. należy wykonać ręcznie, zgodnie z obowiązującymi normami. Wskazane jest ze względu na bezpieczeństwo osób i mienia, by przed przystąpieniem do prac wystąpić do TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Tamowie Region SN, im Dębica o nadzór branżowy.</p> <p>Wytyczne do zabezpieczenia kabli:</p> <p>1. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zabezpieczyć dzieloną mram osłonową przepustu wychodzącego po 0,5m poza jezdnię/wjazd chodnik oś obiektu liniowego.</p> <p>2. Należy stosować następujące średnice rur ochronnych:</p> <p>Dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110mm, koloru niebieskiego.</p> <p>Dla kabli SN rury minimum 160mm, koloru czerwonego.</p> <p>3. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odbywania czynnych kabli energetycznych.</p> <p>4. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.</p> <p>5. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych Regionu SN, im Dębica, a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zamkowych.</p> <p>b. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.</p> <p>7. W przypadku wystąpienia niewystarczającej głębokości położenia istniejących kabli energetycznych – zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów i norm – oraz innych utrudnień technicznych (np. mufy) należy przewidzieć możliwość przełożenia kabla energetycznych poprzez wykonanie wstawek kablowych. W takim przypadku należy wystąpić z wnioskiem o określenie nowych warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej.</p> <p>8. W przypadku skrzyżowania projektowanych sieci (gazowej, wodociągowej, ciepłowniczej itp.) z istniejącymi kablami SN, należy przedłożyć do uzgodnienia w TAURON Dystrybucja S.A (Wydział Eksploatacji) projekt techniczny (stanowiący element dokumentacji projektowej projektowanej inwestycji) z zaznaczeniem sposobu (typu i długości rur ochronnych) oraz miejsca zabezpieczenia kabli elektroenergetycznych.</p>
3	Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o.	Krzysztof Dziadek 2024-11-15 12:08:16	<p>Opiniuję pozytywnie projekt zagospodarowania terenu w zakresie zbliżeń do istniejących sieci gazowych.</p> <p>Dokumentację projektową zawierającą szczegółowe rozwiązania techniczne należy uzgodnić w PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Jaśle.</p> <p>Opiniuję pozytywnie projekt zagospodarowania terenu w zakresie zbliżeń projektowanej sieci gazowej do istniejącego uzbrojenia terenu.</p> <p>Dokumentację projektową zawierającą szczegółowe rozwiązania techniczne należy uzgodnić w PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Jaśle.</p>
4	Wójt Gminy Dębica	Gawle Grzegorz 2024-11-15 07:49:22	brak uwag



5	Multinet 24 Sp. z o.o.	Jamróż Małgorzata 2024-11-19 08:46:04	brak uwag
6	Urząd Marszałkowski Województwa Podkarpackiego	Piotr Kasprowicz 2024-11-12 14:34:03	Trasę opiniuje się pozytywnie z zackowaniem zapisów" wydanych warunków.

INSTYTUCJE ZAWIADOMIONE QNARADZIE KOORDYNACYJNEJ, KTÓRE WNIEJ NIE UCZESTNICZYŁY	
Lp.	Nazwa Instytucji
1	Mulitmedia Polska SA
2	Orange Polska S.A.
3	Gminny Zakład Komunalny Sp. z o.o.
4	MT Sp. zo.o.
5	CbeeloD J.Turczyn i wspólnicy Sp. J.
6	WDM Sp. z o.o.
7	Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich, w Rzeszowie

\* Zgodnie z art 2Sba ust. 1 Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (Dz.U.2023.1752 Łj. ze zm.) Nieobecność na naradzie koordynacyjnej podmiotu należycie zawiadomionego o jej miejscu i terminie nie stanowi przeszkody do jej przeprowadzenia. Przyjmuje się, że podmiot ten nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu przedstawionego w planie sytuacyjnym, o którym mowa w art. 2Sb ust. 3.

\*\* Znaki geodezyjną urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne podlegają ochronie (art.15 ust1, art.4S ust.1 pkt 3 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne Dz.U. 2023.1752 t.j).

Integralną część da niniejszego protokołu stammi załącznik graficzny z usytuowaniem projektowanej sieci uzbrojenia terenu -  
1 plansza

zup. Starosty  
  
mgr inż. Arina Maciuba  
Kierownik w Wydziale  
Geodezji, Kartografii i Katastru  
(dokument podpisany cyfrowo)

Dokument podpisany przez Anna Maciuba  
Data: 2024.11 19 09:58:57 CET

Strona celowo pusta

**1.4. Warunki Przyłączenia nr WP/088201/2023/O10R02 z dnia 31.08.2023 - Tauron  
Dystrybucja S.A.**

Tarnów, 2023-08-31

WARUNKI PRZYŁĄCZENIA nr WP/088201/2023/O10R02 z dnia 2023-08-31

Obiekt: Wydzielone oświetlenie uliczne i przejścia dla pieszych  
Adres przyłączanego obiektu: 39-207 Brzeźnica  
numery działek: 70/4

Odpowiadając na wniosek z dnia 2023-08-22, zapewniamy przyłączenie do sieci TAURON Dystrybucja SA i dostawę energii elektrycznej o mocy przyłączeniowej:

Przyłącze 1: 2,0 kW dla zasilania podstawowego, w V grupie przyłączeniowej,  
na poniższych warunkach:

**IA. Wymagania techniczne - przyłącze 1 (zasilanie podstawowe)**

- 1, Miejsce przyłączenia: linia napowietrzna nN, słup nr 25, obwód 4 SZKOŁA DRUGI TOR zasilany ze stacji transformatorowej SN/nN TRDS581 Brzeźnica 4, L2581-4.
- 2 a) Miejsce dostarczania energii elektrycznej: Zaciski prądowe wyjściowe aparatu zalicznikowego.  
b) Miejsce rozgraniczenia własności urządzeń elektroenergetycznych: Zaciski prądowe wyjściowe aparatu zalicznikowego.
- 3 Przyłączenie obiektu do sieci wymaga:
  - a) w zakresie przyłącza:
    - zabudowania zestawu złączowo – pomiarowego typu ZK1e-1P-S, zlokalizowanego na słupie OSD w miejscu dostępnym dla obsługi, odpowiadającego wymaganiom określonym w OSD, wyposażonego w rozłącznik bezpiecznikowy o prądzie znamionowym wkładki 50 A oraz wyłącznik instalacyjny nadprądowy (bez członu zwarcowego)
    - zamocowania na słupie przewodu AsXSn o przekroju nie mniejszym niż 16 mm<sup>2</sup>, w rurze ochronnej zamocowanej na słupie za pomocą uchwytów kablowych
  - b) w zakresie sieci:
    - brak prac,
  - c) w zakresie przyłączanych urządzeń, instalacji Wnioskodawcy:
    - budowa instalacji odbiorczej od miejsca rozgraniczenia własności oraz jej podłączenie do zestawu złączowo-pomiarowego, kosztem i staraniem Przyłączanego Podmiotu
- 4 Układ pomiarowo-rozliczeniowy na napięciu 0,23 kV:
  - a) rodzaj układu: bezpośredni,
  - b) miejsce zainstalowania: w zestawie złączowo-pomiarowym zlokalizowanym na słupie OSD
- 5 Zabezpieczenia główne:
  - a) prąd znamionowy: 10 A,
  - b) rodzaj: wyłącznik instalacyjny nadprądowy (bez członu zwarcowego),
  - c) lokalizacja: w zestawie złączowo-pomiarowym zlokalizowanym na słupie OSD
- 6 Dla doboru aparatury, spodziewaną wartość prądu zwarcia w miejscu dostarczania energii elektrycznej przyjąć wg obliczeń, jednak nie mniej niż 6 kA.
- 7 Wymagany stopień skompensowania mocy biernej, tg φ ≤ 0,4.
- 8 Sieć nN pracuje w układzie: TN-C

**II. Określa się następujące dopuszczalne czasy trwania przerw:**

- a) czas trwania jednorazowej przerwy, tj. całkowitej, jednoczesnej przerwy w zasilaniu wszystkich miejsc dostarczania, nie przekraczający:
  - dla przerwy planowanej – 16 godz.,
  - przerwy nieplanowanej – 24 godz.,

- b) łączny czas trwania przerw w ciągu roku, stanowiący sumę czasów trwania przerw jednorazowych, tj. całkowitych jednoczesnych przerw w zasilaniu wszystkich miejsc dostarczania, nie przekraczający:
- przerw planowanych – 35 godz.,
  - przerw nieplanowanych – 48 godz.

III. Termin ważności niniejszych warunków 2 lata od dnia ich doręczenia.

W przypadku zawarcia umowy o przyłączenie termin ważności niniejszych warunków przyłączenia wydłuża się na okres ważności umowy o przyłączenie.

Przygotował: Uriasz Marcin

Pełnomocnik  
TAURON Dystrybucja S.A.

(? OLejniK

Robert Olejnik

Uwaga: Jeżeli mają Państwo pytania w sprawie warunków przyłączenia, prosimy, żeby skontaktowali się Państwo z nami na jeden z poniższych sposobów:

- elektronicznie przez formularz kontaktowy na [tauron-dystrybucja.pl/formularz](#) (jako temat kontaktu należy wybrać „Napisz wiadomość”),
- przez infolinię 32 606 0 616.

Prosimy, żeby w zgłoszeniu podali Państwo numer warunków przyłączenia WP/088201/2023/010R02.

Informacje dodatkowe do warunków przyłączenia

1. TAURON Dystrybucja S.A. zrealizuje zakres inwestycji określony w warunkach przyłączenia do miejsca rozgraniczenia własności urządzeń elektroenergetycznych, po zawarciu przez Wnioskodawcę umowy o przyłączenie do sieci.
2. Instalacja elektryczna w przyłączanym obiekcie oraz urządzenia elektroenergetyczne i instalacje od obiektu do miejsca rozgraniczenia własności, winny być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami oraz wymaganiami określonymi w niniejszych Warunkach przyłączenia.
3. Przyłączane przez Wnioskodawcę urządzenia nie mogą wprowadzać do sieci lub instalacji innych użytkowników systemu zakłóceń o poziomie wyższym niż dopuszczalne, określone w przepisach (np. wahania napięcia lub odkształcenia jego przebiegu).
4. Dopuszcza się realizację dostaw energii elektrycznej na potrzeby zasilania placu budowy wnioskowanego obiektu na podstawie zgłoszenia gotowości instalacji do przyłączenia dla placu budowy.
5. Dopuszczalny poziom zmienności parametrów technicznych energii elektrycznej parametry techniczne w miejscu dostarczania energii elektrycznej winny być zgodne z aktualnie obowiązującymi przepisami – Rozporządzenie Ministra Klimatu i Środowiska w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania systemu elektroenergetycznego.
6. Określony w warunkach przyłączenia sposób zasilania nie zapewnia bezprzerwowej dostawy energii elektrycznej. Urządzenia wymagające zasilania bezprzerwowego należy zaopatrzyć we własne, niezależne źródło energii, podłączone w sposób uniemożliwiający podanie napięcia do sieci przedsiębiorstwa energetycznego.
7. Warunki przyłączenia zostały określone dla standardowych parametrów energii elektrycznej określonych w ustawie Prawo energetyczne.
8. W przypadku użytkowania odbiorników o charakterze indukcyjnym prowadzone będą rozliczenia za ponadumowny pobór energii biernej wg zasad określonych w Taryfie dla energii elektrycznej w zakresie dystrybucji energii elektrycznej TAURON Dystrybucja S.A.
9. W przypadku kolizji projektowanego obiektu z istniejącymi urządzeniami elektroenergetycznymi, Wnioskodawca winien zwrócić się do Wydziału Eksploatacji z wnioskiem o określenie warunków przebudowy tych urządzeń.
10. Wymagania dotyczące rozwiązań technicznych stosowanych na terenie działalności TAURON Dystrybucja S.A. ujęte w formie standaryzacji dostępne są na stronie [www.tauron-dystrybucja.pl](#)

**1.5. Warunki Przyłączenia nr WP/088223/2023/O10R02 z dnia 31.08.2023**

Tarnów, 2023-08-31

WARUNKI PRZYŁĄCZENIA nr WP/088223/2023/O10R02 z dnia 2023-08-31

**Obiekt:** Wydzielone oświetlenie uliczne I przejazd pieszych**Adres przyłączanego obiektu:**  
39-207 Brzeźnica  
numery działek: 944/11

Odpowiadając na wniosek z dnia 2023-08-22, zapewniamy przyłączenie do sieci TAURON Dystrybucja SA i dostawę energii elektrycznej o mocy przyłączeniowej:

Przyłącze 1: **2,0 kW** dla zasilania podstawowego, w **V** grupie przyłączeniowej, na poniższych warunkach:

**IA. Wymagania techniczne - przyłączy 1 (zasilanie podstawowe)**

1. Miejsce przyłączenia: linia napowietrzna nN, słup nr 64, obwód 3 CPN zasilany ze stacji transformatorowej SN/nN TRDS581 Brzeźnica 4, L2581-3.
2. a) Miejsce dostarczania energii elektrycznej: Zaciski prądowe wyjściowe aparatu zalicznikowego.  
b) Miejsce rozgraniczenia własności urządzeń elektroenergetycznych: Zaciski prądowe wyjściowe aparatu zalicznikowego.
3. Przyłączenie obiektu do sieci wymaga:
  - a) w zakresie przyłącza:
    - wykonania przyłącza kablowego kablem NA2XY-J 4x35 mm<sup>2</sup> o długości około 32 m, zakończonego zestawem złączowo-pomiarowym typu ZK1e-1P, zabudowanym w granicy działki w miejscu dostępnym dla obsługi odpowiadającym wymaganiom określonym w OSD, wyposażonym w rozłącznik bezpiecznikowy o prądzie znamionowym wkładki 50 A oraz wyłącznik instalacyjny nadprądowy (bez członu zwarciovego),
  - b) w zakresie sieci:
    - brak prac,
  - c) w zakresie przyłączanych urządzeń, instalacji Wnioskodawcy:
    - budowa instalacji odbiorczej od miejsca rozgraniczenia własności oraz jej podłączenie do zestawu złączowo-pomiarowego, kosztem i staraniem Przyłączanego Podmiotu
4. Układ pomiarowo-rozliczeniowy na napięciu 0,23 kV:
  - a) rodzaj układu: bezpośredni,
  - b) miejsce zainstalowania w zestawie złączowo-pomiarowym zlokalizowanym w granicy działki
5. Zabezpieczenia główne:
  - a) prąd znamionowy: 10 A,
  - b) rodzaj: wyłącznik instalacyjny nadprądowy (bez członu zwarciovego),
  - c) lokalizacja: w zestawie złączowo-pomiarowym zlokalizowanym w granicy działki
6. Dla doboru aparatury, spodziewaną wartość prądu zwarcia w miejscu dostarczania energii elektrycznej przyjąć wg obliczeń, jednak nie mniej niż 6 kA.
7. Wymagany stopień skompensowania mocy biernej, tg  $\phi$  s 0,4.
8. Sieć nN pracuje w układzie TN-C

**II. Określa się następujące dopuszczalne czasy trwania przerw:**

- a) czas trwania jednorazowej przerwy, tj. całkowitej, jednoczesnej przerwy w zasilaniu wszystkich miejsc dostarczania, nie przekraczający:
  - dla przerwy planowanej – 16 godz.,
  - przerwy nieplanowanej – 24 godz.,
- b) łączny czas trwania przerw w ciągu roku, stanowiący sumę czasów trwania przerw jednorazowych, tj. całkowitych jednoczesnych przerw w zasilaniu wszystkich miejsc dostarczania, nie przekraczający:

Strona 1 z 2 WP/088223/2023/O10R02



- przerw planowanych – 35 godz ,
- przerw nieplanowanych – 48 godz.

III. Termin ważności niniejszych warunków 2 lata od dnia ich doręczenia.

W przypadku zawarcia umowy o przyłączenie termin ważności niniejszych warunków przyłączenia wydłuża się na okres ważności umowy o przyłączenie.

Przygotował: Uriasz Marcin

Pełnomocnik  
tAIRON Dystrybucja SA

f? OLęJ^K

Robert Olejnik

Uwaga: Jeżeli mają Państwo pytania w sprawie warunków przyłączenia, prosimy, żeby skontaktowali się Państwo z nami na jeden z poniższych sposobów:

- elektronicznie przez formularz kontaktowy na [tauron-dystrybucja.pl/formularz](http://tauron-dystrybucja.pl/formularz) (jako temat kontaktu należy wybrać „Napisz wiadomość”),
- przez infolinię 32 606 0 616.

Prosimy, żeby w zgłoszeniu podali Państwo numer warunków przyłączenia WP/088223/2023/010R02.

**Informacje dodatkowe do warunków przyłączenia**

1. TAURON Dystrybucja S.A. zrealizuje zakres inwestycji określony w warunkach przyłączenia do miejsca rozgraniczenia własności urządzeń elektroenergetycznych, po zawarciu przez Wnioskodawcę umowy o przyłączenie do sieci.
2. Instalacja elektryczna w przyłączanym obiekcie oraz urządzenia elektroenergetyczne i instalacje od obiektu do miejsca rozgraniczenia własności, winny być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami oraz wymaganiami określonymi w niniejszych Warunkach przyłączenia.
3. Przyłączane przez Wnioskodawcę urządzenia nie mogą wprowadzać do sieci lub instalacji innych użytkowników systemu zakłóceń o poziomie wyższym niż dopuszczalne, określone w przepisach (np. wahania napięcia lub odkształcenia jego przebiegu).
4. Dopuszcza się realizację dostaw energii elektrycznej na potrzeby zasilania placu budowy wnioskowanego obiektu na podstawie zgłoszenia gotowości instalacji do przyłączenia dla placu budowy.
5. Dopuszczalny poziom zmienności parametrów technicznych energii elektrycznej, parametry techniczne w miejscu dostarczania energii elektrycznej winny być zgodne z aktualnie obowiązującymi przepisami – Rozporządzenie Ministra Klimatu i Środowiska w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania systemu elektroenergetycznego.
6. Określony w warunkach przyłączenia sposób zasilania nie zapewnia bezprzerwowej dostawy energii elektrycznej. Urządzenia wymagające zasilania bezprzerwowego należy zaopatrzyć we własne, niezależne źródło energii, podłączone w sposób uniemożliwiający podanie napięcia do sieci przedsiębiorstwa energetycznego.
7. Warunki przyłączenia zostały określone dla standardowych parametrów energii elektrycznej określonych w ustawie Prawo energetyczne.
8. W przypadku użytkowania odbiorników o charakterze indukcyjnym prowadzone będą rozliczenia za ponadumowny pobór energii biernej wg zasad określonych w Taryfie dla energii elektrycznej w zakresie dystrybucji energii elektrycznej TAURON Dystrybucja S.A.
9. W przypadku kolizji projektowanego obiektu z istniejącymi urządzeniami elektroenergetycznymi, Wnioskodawca winien zwrócić się do Wydziału Eksploatacji z wnioskiem o określenie warunków przebudowy tych urządzeń.
10. Wymagania dotyczące rozwiązań technicznych stosowanych na terenie działalności TAURON Dystrybucja S.A. ujęte w formie standaryzacji dostępne są na stronie [www.tauron-dystrybucja.pl](http://www.tauron-dystrybucja.pl)

1.6. **Urząd Gminy Dębica – Uzgodnienie Oświetlenia, znak: WI.7211.3.8.2021 z dnia 12.03.2025.**

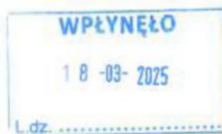


## URZĄD GMINY DĘBICA

UL. STEFANA BATOREGO 13, 39-200 DĘBICA  
TEL. +48 14 680 33 10, FAX +48 14 680 33 36

WI.7211.3.8.2021

Dębica, 12.03.2025r.



**ProtechniCon Sp. z o.o.**  
os. Dywizjonu 303 20/LU7  
31-872 Kraków

W odpowiedzi na pismo w sprawie uzgodnienia projektu budowlano-wykonawczego branży elektroenergetycznej – oświetlenie uliczne dla zadania pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 985 Nagnajów – Baranów Sandomierski – Mielec – Dębica polegająca na budowie ścieżki pieszo-rowerowej w m. Brzeźnica”, Urząd Gminy Dębica uzgadnia pozytywnie przedłożony projekt dotyczący projektowanej sieci oświetlenia ulicznego wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 985 w m. Brzeźnica.

Z ur. WÓJTA  
*[Signature]*  
mgr inż. Grzegorz Sierzypek  
Zastępca Wójta

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

www.ugdebica.pl, e-mail: [urząd@ugdebica.pl](mailto:urząd@ugdebica.pl)

**1.7. Warunki techniczne – PGNiG; znak : TWG-153-22-GL z dnia. 09.02.2022**



Polskie Górnictwo Naftowe i Gazownictwo SA  
Oddział w Sanoku

**Dział Eksploatacji Gazu Ziemnego**  
ul. Sienkiewicza 12, 38-500 Sanok  
tel. 13 465 21 33  
grzegorz.litwin@pgnig.pl

**ProtechniCon Sp. z o.o.**  
os. Dywizjonu 303 20/LU7  
**31-872 Kraków**

Wasz znak:

Sanok, 09.02.2022

Nasz znak: TWG - 153 - 22 - GL

Dot.: Rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 985 Nagnajów - Baranów Sandomierski - Mielec - Dębica - polegająca na budowie ścieżki pieszo-rowerowej w miejscowości Brzeźnica.

W nawiązaniu do pisma z dnia 03.02.2022 r. (data wpływu do Oddziału w Sanoku 04.02.2022 r.) w sprawie: „**Rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 985 Nagnajów - Baranów Sandomierski - Mielec - Dębica - polegająca na budowie ścieżki pieszo-rowerowej w miejscowości Brzeźnica**” informujemy, że przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest poza granicami terenów górniczych na których PGNiG SA Oddział w Sanoku prowadzi działalność górniczą związaną z wydobywaniem ropy naftowej i gazu ziemnego oraz bezzbiornikowym magazynowaniem gazu ziemnego, a w jej obrębie nie występują żadne urządzenia technologiczne należące do naszego Oddziału.

dyrektor eksplo.,  
  
**Lesław Piątek**

Załącznik:  
1. plan sytuacyjny

Otrzymują:  
1. Adresat  
2. TWG a/a

Polskie Górnictwo Naftowe i Gazownictwo SA, ul. M. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa  
Oddział w Sanoku, ul. Sienkiewicza 12, 38-500 Sanok  
KRS 000059492, Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy KRS  
NIP 526006028, REGON 012216736, kapitał zakładowy (opłacony w całości) 5 778 314 857 zł  
pgniq.pl





**1.8. Warunki techniczne PSG w Jaśle znak: PTS/404/046/2023/NK z dnia 13.07.2023**

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
Oddział Zakład Gazowniczy w Jaśle  
ul. Floriańska 112, 38-200 Jasło  
tel. 22 444 33 33

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym  
tel. 013 4437354  
sekretariat.jaslo@psgaz.pl

Protechnicon Sp. z o.o.  
Ul. Józefa Marcika 25D  
30-443 Kraków

Wasz znak: PTS/404/046/2023/NK  
Nasz znak: PSGJA.ZMSM.763A.049.1144833.6.22-23

Jasło, 13.07.2023

Dot.: **Warunki techniczne przebudowy i zabezpieczenia sieci gazowej średniego ciśnienia w związku z rozbudową drogi wojewódzkiej 985 Nagnajów - Baranów Sandomierski - Mielec - Dębica – polegająca na budowie ścieżki pieszo-rowerowej w m. Brzeźnica, gm. Dębica, dz. nr 956/1 i inne.**

Szanowni Państwo,

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Jaśle przesyła w załączeniu warunki techniczne znak: PSGJA.ZMSM.763A.049.1144833.5.22-23 z dnia 13.07.2023 r.

Niniejszym anuluje się warunki techniczne znak: PSGJA.ZMSM.763A.049.1144833.1.22 z dnia 11.04.2022 r.

Z poważaniem

KIEROWNIK  
Sektora Ewidencji Majątku i Uzgodnień  
  
Tomasz Petlak

Otrzymują do wiadomości:

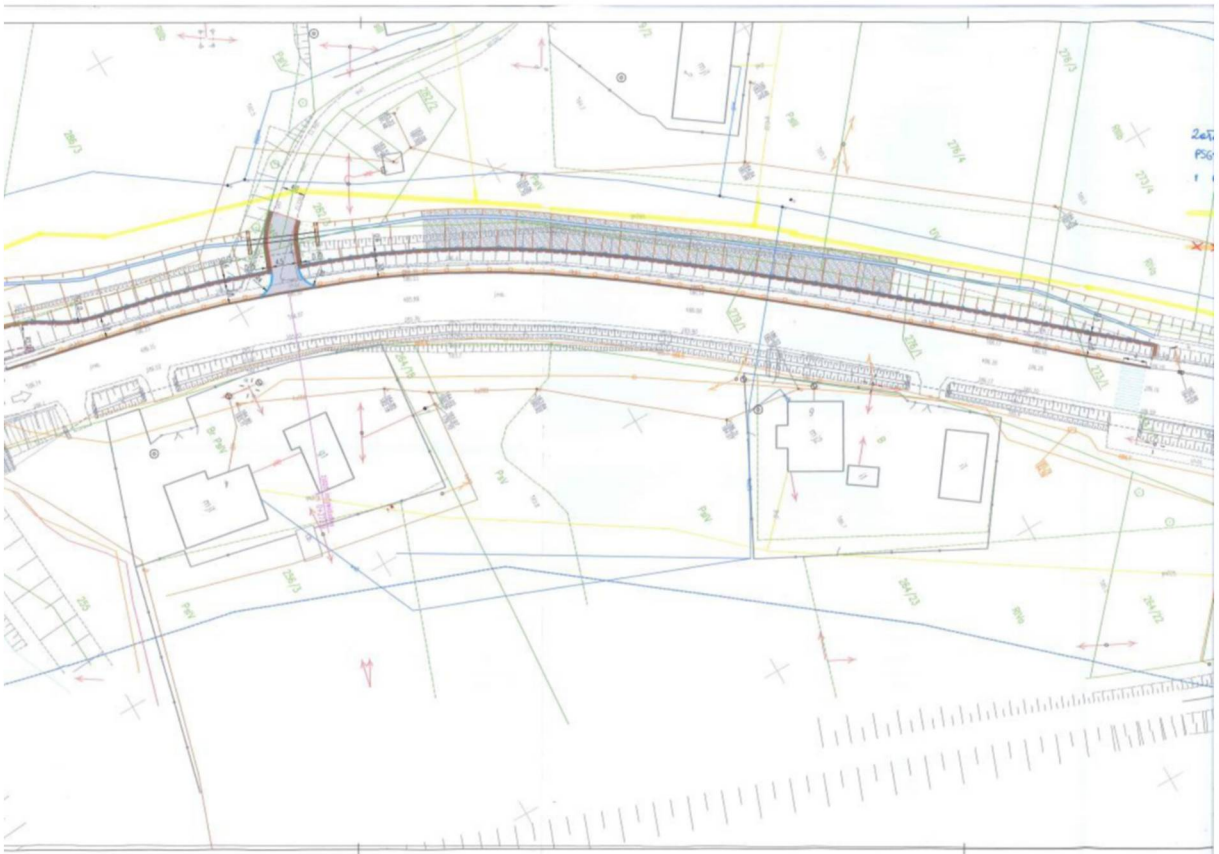
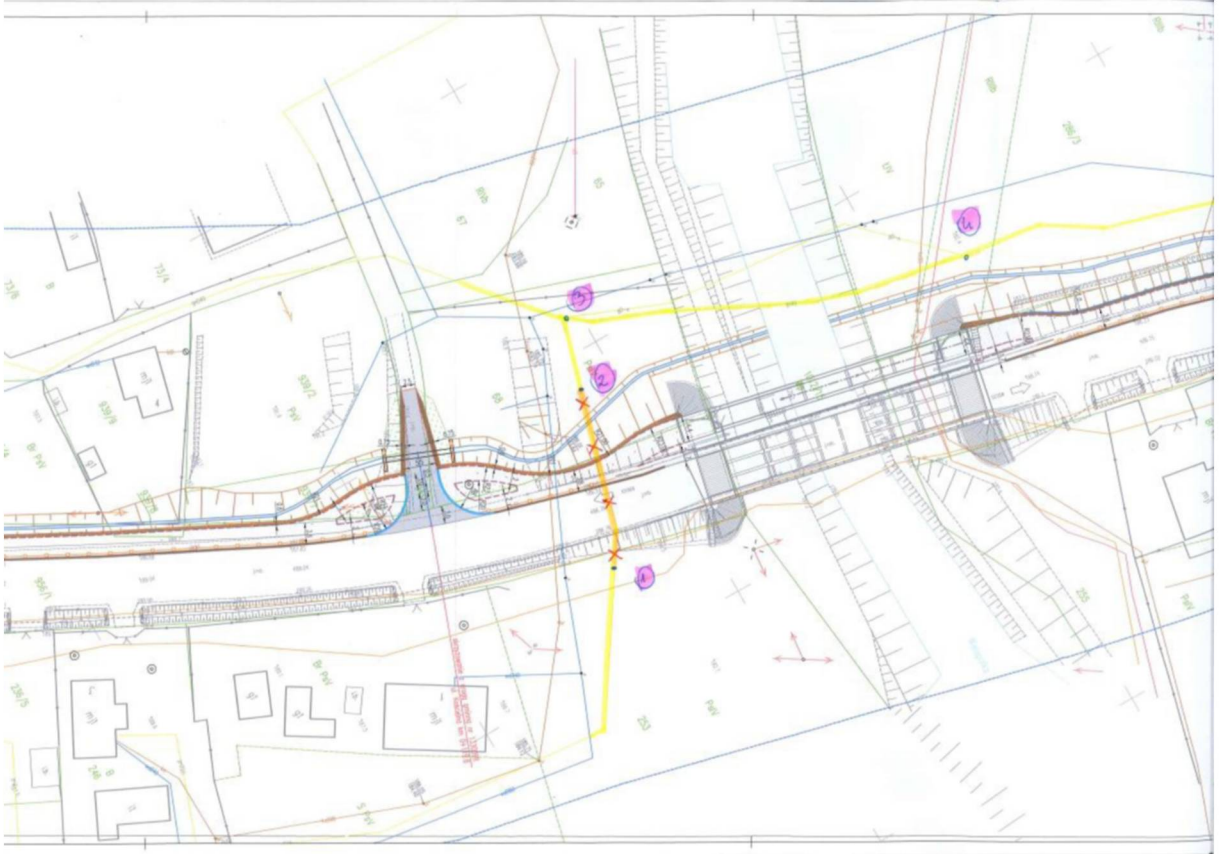
1. ZMSM a/a
2. Gazownia w Dębicy  
KS/3017

Administratorem danych osobowych jest PSG sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów. Szczegółowa informacja nt. przetwarzania danych osobowych znajduje się na stronie psgaz.pl w zakładce o nas.

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Jaśle  
ul. Wojciecha Bandrowskiego 16 ul. Floriańska 112  
33-100 Tarnów 38-200 Jasło

Sąd Rejonowy dla Krakowa - Śródmieścia w Krakowie,  
XII Wydział Gospodarczy KRS  
NIP 5252496411 REGON 142739519 KRS 0000374001  
Kapitał zakładowy: 10 488 917 050 zł

www.psgaz.pl





**1.9. Warunki techniczne – aneks znak: PSGJA.ZMSM.763A.049.1144833.5.22-23 z dnia 13.07.2023**



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
Oddział Zakład Gazowniczy w Jasło  
ul. Floriańska 112, 38-200 Jasło  
tel. 22 444 33 33



WT-p. Dyrektor

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym  
tel. 013 443 73 54  
sekretariat.jaslo@psgaz.pl

Gmina Dębica  
ul. Batorego 13  
39-200 Dębica

Wasz znak:

Nasz znak: PSGJA.ZMSM 763A 049.1144833 9 22-24

Jasło, 27.05.2024

**ANEKS DO WARUNKÓW TECHNICZNYCH ZNAK:  
PSGJA.ZMSM.763A.049.1144833.5.22-23 z dnia 13.07.2023 r.**

sieci gazowej średniego ciśnienia w związku z rozbudową drogi wojewódzkiej  
985 Nagnajów - Baranów Sandomierski - Mielec - Dębica – polegająca na  
budowie ścieżki pieszo-rowerowej w m. Brzeźnica, gm. Dębica, dz. nr 956/1.

Niniejszy aneks do warunków technicznych znak: PSGJAZMSM.763A.049.1144833.5.22-23 z dnia 13.07.2023 r. został sporządzony w związku ze zmianą koncepcji projektowanej inwestycji powodującej rozszerzenie lub modyfikację zakresu przebudowy sieci gazowej, wprowadza następujące zmiany:

1. Określona w pkt. II warunków technicznych treść:

Typ elementu infrastr.	Ciepłota	Średnica	Materiał	Długość [m]	Miejscowość Ulica	Ilość sztuk	Uwagi
GAZOCIĄG 1-2; 5-6-7-8	S/C	DN 65	Stal	38 150	Brzeźnica	-	Do przebudowy
GAZOCIĄG 3-4	S/C	dn 90	PE	-	Brzeźnica	-	Z uwzgl. pkt. IV.1.2
GAZOCIĄG 10-11	s/c	dn 40	PE	-	Brzeźnica	-	
GAZOCIĄG 4-5; 8-9	S/C	DN 65	Stal	-	Brzeźnica	-	

zastępuje się treścią:

Typ elementu infrastr.	Ciepłota	Średnica	Materiał	Długość [m]	Miejscowość Ulica	Dość sztuk	Uwagi
GAZOCIĄG 1-2-3; 4-5-6-7-8	s/c	DN 65	Stal	48 200	Brzeźnica	-	Do przebudowy
GAZOCIĄG 3-4	S/C	dn 90	PE	-	Brzeźnica	-	Z uwzgl. pkt. IV.1.2
GAZOCIĄG 10-11	S/C	dn 40	PE	-	Brzeźnica	-	
GAZOCIĄG 8-9	s/c	DN 65	Stal	-	Brzeźnica	-	

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Jasło  
ul. Wojecka Bandrowskiego 16 ul. Floriańska 112  
33-100 Tarnów 38-200 Jasło

Sad Rejonowy dla Krakowa - Eródni\*iaa w Krakowie,  
XII Wydział Gosoodarczy KRS  
NIP 5252496411 REGON 142739510 KRS 0000374001  
Kapitał zakładowy: 10 438 917 050 zł

www.osoaz.pl



2. W związku z rozszerzeniem zakresu obejmującego niniejszy aneks do warunków technicznych zostało sporządzone nowe porozumienie Nr PSGJA.ZMSM.763A.049p.1144833.9.22-24 z dnia 27.05.2024 r., będące w załączeniu. Po zapoznaniu się z ich treścią i podpisaniu, prosimy o odesłanie obu egzemplarzy, celem podpisania ich przez naszą stronę.
3. Integralną część aneksu warunków technicznych stanowi 1 arkusz wycinku planu sytuacyjnego w skali 1:500 z naniesionym zwiększeniem zakresu przebudowy sieci gazowej.
4. Niniejszy aneks do warunków jest ważny przez okres 24 miesięcy od dnia jego wydania.
5. Pozostałe postanowienia warunków technicznych znak: PSGJA.ZMSM.763A.049,1144833.5.22-23 z dnia 13.07.2023 r. pozostają bez zmian.

Z poważaniem

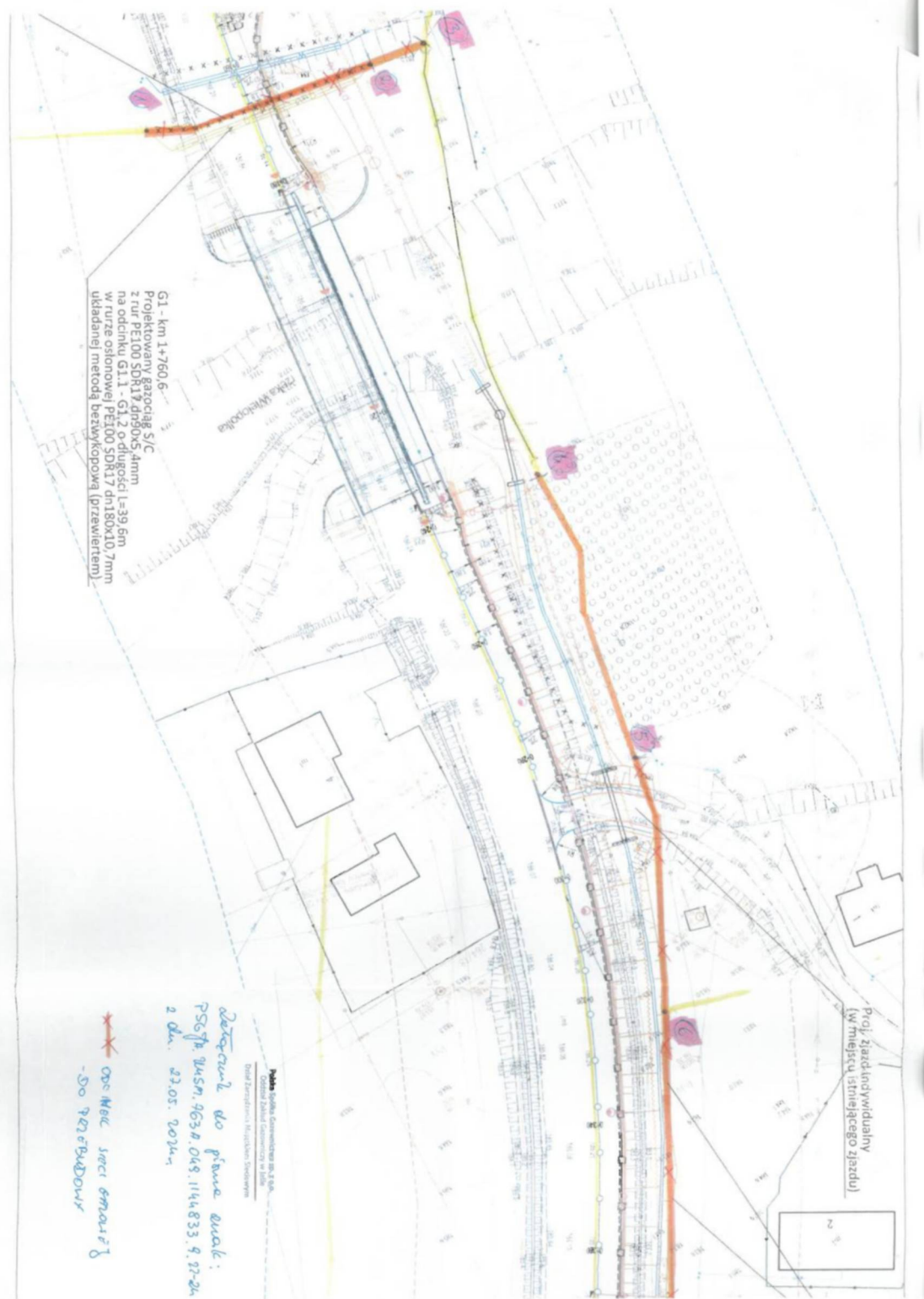
KIEROWNIK  
Dział Zarządzania Niskim Ciężkim  
Maciej Kuba

Otrzymują do wiadomości:

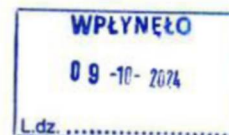
1. Gazownia w Dębicy
  2. ZMSM a/a
- KS/-

Administratorem danych osobowych jest PSG sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów. Szczegółowa informacja nt. przetwarzania danych osobowych znajduje się na stronie psgaz.pl.





### 1.10. Warunki techniczne Orange 2409020053/TTDSIKU/TK/01 z dnia 02.10.2024



Orange Polska  
Hurt  
Infrastruktura i Serwis Usług  
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta  
al. 29 Listopada 20; 31-401 Kraków  
tel.: 12 255 06 53 www.hurt-orange.pl

ProtechniCon Sp. z o.o.  
ul. Józefa Marcika 25d/1  
30-443 Kraków

Kraków, 2 października 2024

Numer pisma: 2409020053/TTDSIKU/TK/01

Temat: warunki techniczne na przełożenie sieci telekomunikacyjnej w związku z planowaną rozbudową drogi wojewódzkiej nr 985 Nagnajów – Baranów Sandomierski – Mielec – Dębica polegającą na budowie ścieżki pieszo-rowerowej w m. Brzeźnica

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo dotyczące planowanej rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 985 Nagnajów – Baranów Sandomierski – Mielec – Dębica polegającą na budowie ścieżki pieszo-rowerowej w m. Brzeźnica informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą nadziemną siecią teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. (zwana dalej „OPL”). W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przełożenie istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu oraz na zagwarantowanie nieodpłatnego korzystania przez OPL z terenu, na który zostanie przełożona infrastruktura.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Wykonać przełożenie, poza obszar kolizji nadziemnej infrastruktury teletechnicznej w postaci:
  - słupów teletechnicznych wraz infrastrukturą kablową napowietrzną,z zachowaniem jej obecnej funkcjonalności. Na załączonym planie sytuacyjnym istniejące kable zaznaczono kolorem pomarańczowym. W projekcie przedstawić profile skrzyżowań istniejącej i projektowanej sieci teletechnicznej do projektowanego zagospodarowania terenu. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26 maja 2023r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2023r, poz.1040);

Na etapie opracowywania projektu wykonawczego w przypadku stwierdzenia występowania w kanalizacji lub na słupach telekomunikacyjnych kabli należących do innych operatorów należy wystąpić do poszczególnych podmiotów o wydanie technicznych warunków przebudowy kabli będących ich własnością. Uzyskane dokumenty formalne należy dołączyć do projektu, a narzucone rozwiązania techniczne uwzględnić w opracowanej dokumentacji.



2. W miejscach skrzyżowań z jezdnią lub chodnikiem doziemne kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć rurą ochronną grubościenną przez całą szerokość jezdni;
3. Wykonywanie prac na sieci OPL bez zgłoszenia jest naruszeniem własności OPL i będzie zgłaszane organom ścigania.
4. W przypadku prowadzenia prac niezgodnie z wydanymi warunkami technicznymi oraz uzgodnieniami, Orange Polska SA zastrzega sobie prawo zgłoszenia takiej okoliczności organom nadzoru budowlanego w celu wszczęcia postępowania wskazanego w art. 94 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2011 Br., poz. 1202) lub w celu wszczęcia postępowania mandatowego określonego w § 2 Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów w sprawie nadania pracownikom organów nadzoru budowlanego uprawnień do nakładania grzywien w drodze mandatu karnego z dnia 16 października 2002r. (Dz. U. Nr 174, poz. 1423).
5. Wszystkie prace projektowe i wykonawcze powinny być wykonane tak aby w wyniku realizacji przełożenia infrastruktury telekomunikacyjnej nie doszło do zwiększenia wartości urządzeń i zachowane zostaną dotychczasowe właściwości użytkowe i parametry techniczne urządzeń,
6. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL, uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci).
7. Lokalizację w terenie podziemnej infrastruktury telekomunikacyjnej należy potwierdzić za pomocą poprzecznych przekopów kontrolnych. W sposób widoczny, wytyczyć i oznakować przebiegi infrastruktury telekomunikacyjnej. W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych infrastruktury telekomunikacyjnej nienaniesionej na planie, należy ją zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela OPL Infrastruktura i Serwis Usług, Obsługa Techniczna Klienta oraz inspektora nadzoru.
8. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności, ręcznie (bez użycia ciężkiego sprzętu) i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A.
9. Realizacja powyższych prac ma być odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej podczas Narady Koordynacyjnej dokumentacji projektowej, oraz zatwierdzonego przez OPL projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Krakowie, al. 29 Listopada 20
10. Dokumentacja projektowa, będzie mogła być zaopiniowana tylko po przedstawieniu kopii pełnej dokumentacji budowlanej i wykonawczej w zakresie sieci telekomunikacyjnej.
11. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu przebudowy kanalizacji, kabli miedzianych, linii światłowodowych zostaną udzielone w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Krakowie przy al. 29 Listopada 20 (sprawę prowadzi Tomasz Kędra e-mail: [ZZSS.Drzebudowa.Infrastruktury.Krakow@orange.com.pl](mailto:ZZSS.Drzebudowa.Infrastruktury.Krakow@orange.com.pl)) Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie,
12. Roboty budowlano – montażowe w zakresie infrastruktury telekomunikacyjnej należy realizować po uzyskaniu zgody w OPL na prace planowe oraz zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym.

Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:

- Firma Partnerska AXIANS Networks Poland Sp. z o.o. (03-236 Warszawa, ul. Annopol 4A), którą kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność OPL, posiada certyfikaty

ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.

Informujemy, że prace związane z przełączeniem czynnych kabli miedzianych i światłowodowych, mających bezpośredni wpływ na jakość dostarczanych przez OPL usług, może realizować wyłącznie wskazana powyżej firma utrzymująca sieć Orange Polska w danym rejonie na zlecenie inwestora lub jego wykonawcy.

Przed przystąpieniem do ogłoszenia przetargu lub złożeniem zapytania ofertowego inwestor lub wykonawca powinien zwrócić się do wskazanej powyżej firmy utrzymaniowej o szacunkowy koszt niezbędny do wykonywania prac,

OPL zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla OPL szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci OPL lub z którym w tym okresie OPL rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy.

13. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, OPL obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez OPL umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.

Łączna wysokość roszczeń OPL w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich.

14. Inwestor/Wykonawca zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze warunki techniczne wystąpić z wnioskiem o nadzór właścicielski a formalne przekazanie infrastruktury do przełożenia następuje z dniem rozpoczęcia prac przez Wykonawcę.

Formularz zgłoszenia nadzoru, cennik oraz zasady jego wykonywania znajdują się na stronie [www.oranoe.pl/wniosekondzior](http://www.oranoe.pl/wniosekondzior).

Jeżeli wniosek dotyczy nadzoru nad przebudową/zabezpieczeniem infrastruktury Orange (bez ingerencji w sieć) oraz odbiorem tych prac, Kontrahent zobowiązany jest do zgłoszenia prac z wyprzedzeniem 3 dni roboczych (tryb planowany). W przypadku zgłoszenia w terminie krótszym niż 3 dni robocze Orange naliczy opłatę za nadzór zwiększoną o 60% zgodnie z cennikiem (tryb doraźny)

Jeżeli wniosek dotyczy wydania zgody na prace z ingerencją w czynną infrastrukturę (kable, szafy, słupki, etc.) Kontrahent zobowiązany jest do wystąpienia o zgodę na prace planowe z wyprzedzeniem 34 dni poprzez formularz na stronie [www.oranoe.pl/wniosekondzior](http://www.oranoe.pl/wniosekondzior).

15. Dla prac realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej własnością OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną zawierającą dane: Inwestora i kontakt, nazwę firmy realizującej przebudowę i kontakt, numer zgłoszenia nadany przez OPL. Przekazanie takiej tablicy następuje na zasadach określonych w Dodatkowych Wymaganiach stanowiących załącznik do warunków technicznych.
16. Przed zgłoszeniem prac do odbioru końcowego należy sporządzić dokumentację powykonawczą w formacie PDF oraz przesłać ją do zaakceptowania na adres wskazany w punkcie 9 Warunków na 6 dni przed planowanym odbiorem prac. Dokument potwierdzenia należy okazać w trakcie odbioru końcowego prac.
17. Inwestor po zakończeniu prac zwróci OPL przełożoną infrastrukturę telekomunikacyjną oraz przekaze:
- \* komplet dokumentacji powykonawczej w postaci tradycyjnej oraz elektronicznej w formacie PDF na adres wskazany w punkcie 9 Warunków na 5 dni przed planowanym odbiorem prac.
  - szkice inwentaryzacji geodezyjnej infrastruktury telekomunikacyjnej potwierdzone przez geodetę i określili graniczny termin dostarczenia kopii mapy z inwentaryzacją geodezyjną wprowadzoną do zasobów geodezyjnych starostwa powiatowego.

18. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury OPL po pozytywnym zaopiniowaniu dokumentacji powykonawczej przez Komórkę Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta należy zgłosić do odbioru przedstawicielowi OPL sprawującemu nadzór (jeżeli nadzór jest w trakcie sprawowania) lub poprzez formularz na stronie [www.oranae.pl/wniosekondzior](http://www.oranae.pl/wniosekondzior) co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem. Wynikiem prawidłowego wykonania prac będzie podpisany protokół odbioru końcowego.
19. Inwestor po zakończeniu prac zwróci na podstawie protokołu odbioru do OPL przełożoną infrastrukturę telekomunikacyjną oraz prześle do ZZS potwierdzoną przez przedstawiciela OPL na odbiorze dokumentację powykonawczą.
20. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania. OPL zastrzega sobie możliwość zmiany zajętości kanalizacji posadowionej w obszarze planowanej inwestycji w związku z prowadzoną działalnością operacyjną. W przypadku zamiaru rozpoczęcia lub kontynuowania prac projektowych po wygaśnięciu ważności warunków, należy wystąpić do OPL o wystawienie nowych.
21. Na zakres wykonanych prac ujęty w zaopiniowanym projekcie technicznym Inwestor udzieli OPL gwarancji na okres 36 miesięcy liczony od dnia podpisania protokołu odbioru technicznego przełożonej infrastruktury telekomunikacyjnej.

Integralną część warunków technicznych stanowią Dodatkowe Wymagania OPL stanowiące załącznik do warunków technicznych. Podmiot występujący z wnioskiem o wydanie powyższych warunków technicznych zobowiązany jest do zapoznania się i stosowania Wymagań w trakcie realizacji inwestycji dla której warunki techniczne zostały wydane.

Dodatkowe Wymagania OPL dostępne są również na stronie [www.oranae.pl/wniosekondzior](http://www.oranae.pl/wniosekondzior).

#### UWAGA:

Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszki) będące pod napięciem niebezpiecznym. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

Za powyższe warunki zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

Z poważaniem

  
Tomasz Kędra

Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

#### Załączniki:

1. 1 kpl. planu sytuacyjnego.
2. Dodatkowe wymagania Orange Polska

**1.11. Warunki techniczne WDM z dnia 12.07.2022**



WDM Sp. z o.o.  
ul. Wolności 1  
39-300 Mielec  
tel. (17) 227 60 20



Mielec, dn. 12.07.2022 r.

ProtechniCon sp. z o.o.  
ul. Dywizjonu 303 20/LU7  
31-872 Kraków

Pismo

W odpowiedzi na pismo PTS/404/086/2022/KP z dnia 08.07.2022 przesyłamy warunki przebudowy lub zabezpieczenia kolizji sieci.

PREZES ZARZĄDU

  
Dariusz Jędrasławski

(podpis strony)



WDM Sp. z o.o.  
NIP 8172186147 | Ul. Wolności 1  
KRS 0000715504 | 39-300 Mielec

załącznik:  
Warunki przebudowy

Spółdzielca: Ewa Kalinowska-Bonowicz





INTERNET



TELEWIZJA



TELEFON

Warunki przebudów<sup>7</sup> i koliaji:

1. Słupy telekomunikacyjne stanowiące własność WDM Sp. z o.o. należy przebudować poza miejsca kolizyjne projektowanej jezdni, balustrad oraz skarp. W pierwszej kolejności należy słupy telekomunikacyjne przebudować w istniejącym pasie drogowym, jeżeli brak jest takiej możliwości w działkach prywatnych. Minimalna odległość słupa od projektowanej przeciwskarp rowu powinna wynosić min. 0,50 m,
2. Przed przystąpieniem do realizacji inwestycji należy opracować dokumentację projektową.
3. Dokumentacja podlega pisemnym uzgodnieniom z WDM Sp. z o.o.,
4. Prace przebudowy słupów należy prowadzić pod nadzorem pracowników WDM Sp. z o.o.
5. Przebudowę słupów telekomunikacyjnych Inwestor wykona na własny koszt po uprzednim uzgodnieniu sposobu przebudowy z WDM Sp. z o.o.
6. Inwestor ponosi odpowiedzialność materialną wynikającą z Kodeksu Cywilnego za spowodowanie uszkodzeń infrastruktury telekomunikacyjnej firmy WDM Sp. z o.o. w czasie wykonywania robót oraz za szkody, które w przyszłości mogłyby powstać na skutek prowadzonych prac.
7. Wykonawca nawiązania winien udzielić 36 miesięcznej gwarancji na wykonane prace licząc od daty podpisania „protokołu z nadzoru”.
8. Wszelkie koszty prac oraz materiałów związanych z realizacją poniższych warunków technicznych ponosi inwestor,
9. Po wykonaniu przebudowy słupów Inwestor dostarczy WDM Sp. z o.o. geodezyjną dokumentację powykonawczą.

Sporządził: Światłodział Inżynieria

**1.12. Warunki techniczne Gminny Zakład Komunalny w Brzeźnicy data, 31.08.2022**

GMINNY ZAKŁAD KOMUNALNY  
Sp. z o.o.  
39-207 Brzeźnica, ul. Źródłana 4  
tel. (14) 6 820 420 / (14) 6 828 732  
NIP 8722412408, REGON 36336317000005  
KRS 0000594538, BDO: 000108519



GMINNY ZAKŁAD  
KOMUNALNY  
W BRZEŹNICY

Brzeźnica, dnia 31-08-2022r.

**PROTECHNICON Sp. z o.o.**

os. Dywizjonu 303 20/LU7

31-872 Kraków

**GZK 291 / 31.08.2022**

W odpowiedzi na przedłożony w dniu 29.08.2022r wniosek dotyczący uzgodnienia i wydania warunków dot. zadania „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 985 Nagnajów-Baranów Sandomierski-Mielec-Dębica – polegająca na budowie ścieki pieszo-rowerowej w miejscowości Brzeźnica” informujemy, że w obrębie planowanej inwestycji znajduje się infrastruktura wodociągowa i kanalizacyjna należąca do gminy Dębica będąca w zarządzaniu naszego zakładu. Gminny Zakład Komunalny Sp. z o.o. podaje następujące warunki dla w/w inwestycji:

1. Dokonać geodezyjnego wytyczenia studzienek kanalizacyjnych oraz spodziewanych skrzynek ulicznych na zasuwach wodociągowych
2. W trakcie robót dokonać odkrywki i regulacji włazów studzienek i skrzynek na zasuwach, a w razie potrzeby wymiany na nowe lub montażu brakujących. Zastosować odpowiednią do proj. drogi klasę nośności.
3. Stosować rozwiązania nie obciążające sieć tj. kręgi odciażające o odpowiedniej klasie.
4. W razie konieczności przebudowy kolidujących urządzeń np. hydrantów zastosować armaturę i kształtki z żeliwa sferoidalnego.
5. Na skrzyżowaniach poprzecznych drogi z wodociągiem zastosować rury osłonowe dwudzielne.
6. Projekt uzgodnić branżowo w tutejszym zakładzie.

Otrzymują:

- 1) Adresat
- 2) a/a

KIEROWNIK  
ds. technicznych  
mgr inż. Paweł Czuba

**1.13. Warunki techniczne Województwo Podkarpackie – sieci teletechniczne znak SI-****I.2635.28.5.2024.RS z dnia 15.04.2024**

WOJEWÓDZTWO PODKARPACKIE

Nasz znak: SI-I.2635.28.5 2024.RS

Rzeszów, 2024 - 04 - 15

Inwestor:  
Gmina Dębica  
ul. Stefana Batorego 13  
39-200 Dębica

**Dotyczy:** *Wydanie warunków technicznych zabezpieczenia infrastruktury teletechnicznej sieci SSPW\_WP w ramach zadania pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 985 Nagnajów - Baranów Sandomierski - Mielec - Dębica polegająca na budowie ścieżki pieszo-rowerowej w m. Brzeźnica”.*

W odpowiedzi na wniosek Pani Natalii Kielek – ProtechniCon Sp. z o.o. (ul. Józefa Marciniaka 25D/I, 30-443 Kraków), pełnomocnika Inwestora – Gminy Dębica (ul. Stefana Batorego 13, 39-200 Dębica), przesłany pocztą elektroniczną w dniu 12 kwietnia 2024r., uzupełniony w dniu 15 kwietnia 2024 r., dotyczący wydania warunków technicznych zabezpieczenia infrastruktury teletechnicznej sieci SSPW\_WP w związku z realizacją zadania jw., Województwo Podkarpackie z siedzibą Urzędu Marszałkowskiego Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie Al. Łukasza Cieplińskiego 4, 35-010 Rzeszów, będące właścicielem sieci pn. „Sieć Szerokopasmowa Polski Wschodniej – województwo podkarpackie” (dalej SSPW\_WP), wykonujące zadania Operatora sieci SSPWJA/P potwierdza, że na obszarze objętym projektowaną inwestycją drogową znajduje się infrastruktura sieci SSPW\_WP w postaci czynnych rurociągów kablowych 4xHDPE40/3,7 wraz z infrastrukturą towarzyszącą, oznaczonych na mapach inwentaryzacyjnych linią z symbolem „4t”. Ww. rurociąg kablowy składa się z czterech rur koloru czarnego z wyróżnikami: czerwonym, niebieskim, zielonym i białym, w których znajdują się kable światłowodowe sieci SSPWJA/P. Bezpośrednio nad rurociągiem kablowym znajduje się taśma ostrzegawczo - lokalizacyjna w kolorze pomarańczowym natomiast w połowie wykopu taśma ostrzegawcza z napisem „Uwaga! Kabel optotelekomunikacyjny”.

W miejscowościach Brzeźnica zlokalizowana jest infrastruktura sieci SSPWJA/P relacji nr 11 - „POSZ Borek Mały- POSZ Rudki”, która pomiędzy studniami SK\_15\_25 i SK\_15\_27 przebiega wzdłuż projektowanej inwestycji drogowej, drogi wojewódzkiej Nr 985 (dz. dr. 956/1, 944/11, dz. 1012/15 i 253, obr. Brzeźnica). Na trasie planowanej inwestycji drogowej występują skrzyżowania istniejącej infrastruktury sieci SSPWJA/P z projektowanymi elementami uzbrojenia terenu (wodociąg i gazociąg) na dz. 956/1 i 253, obr. Brzeźnica. Przedmiotowe odcinki sieci SSPWJA/P wymagają zabezpieczenia. Obszar wystąpienia kolizji określono na załączonym do wniosku planie sytuacyjnym.

Niniejszym pismem określa się warunki techniczne na zabezpieczenie infrastruktury SSPWJA/P, kolidującej z przedmiotową inwestycją drogową w m. Brzeźnica:

1. Wszelkie czynności związane z zabezpieczeniem infrastruktury sieci SSPWJA/P, kolidującej z planowaną inwestycją drogową należy realizować w oparciu przepisy Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawa budowlane (Dz. U. z 2022 roku, poz. 88 z późn.zm.).



2. Wszelkie skrzyżowania i zbliżenia do istniejącej infrastruktury sieci SSPW\_WP należy projektować, biorąc pod uwagę technologię i parametry normatywne, spełniając wymagania nie niższe niż określone w:
  - a) Rozporządzeniu Ministra Cyfryzacji z dnia 26 maja 2023 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U.2023.1040 z dnia 2023.05.31),
  - b) Rozporządzeniu Ministra Cyfryzacji z dnia 26 maja 2023 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2023.1039 z dnia 2023.05.31),
  - c) Normie OPL nr. ZN-OPL-004/15 „Telekomunikacyjne linie kablowe. Zbliżenia i skrzyżowania z innymi obiektami budowlanymi. Wymagania i badania”.
3. Wszelkie zbliżenia do istniejącej infrastruktury sieci SSPW\_WP, występujące podczas wykonywania prac w bezpośrednim jej sąsiedztwie należy realizować przy zachowaniu minimalnej odległości od tej infrastruktury wynoszącej 0,5m, mierzonej jako odległość pomiędzy najbliższymi brzegami sąsiadujących obiektów. Czynności wykonywane w odległości poniżej 0,5 m do istniejącej infrastruktury sieci SSPW\_WP należy traktować jako kolizje.
4. W miejscach gdzie linia światłowodowa SSPW\_WP krzyżuje się z projektowanymi elementami uzbrojenia terenu (wodociąg i gazociąg), istniejący rurociąg kablowy 4xHDPE40/3,7 należy zabezpieczyć ochronną rurą dwudzielną AROT (zaleca się zastosowanie rury typu A160PS o średnicy 160/141mm), przy zachowaniu normatywnych parametrów usytuowania rurociągu SSPW\_WP względem planowanych i pozostałych elementów uzbrojenia. Końce rury ochronnej powinny być wyprowadzone poza zewnętrzne krawędzie projektowanych elementów na co najmniej 2,0 m i uszczelnione.
5. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia sieci teletechnicznej, w stosunku do projektowanej niwelety nie mniejsze niż 1,0 m. W przypadku gdy przykrycie sieci teletechnicznej jest mniejsze od ww., infrastrukturę światłowodową SSPW należy odpowiednio zagłębić/przemieszczać, przy zachowaniu normatywnych parametrów usytuowania rurociągu SSPW\_WP względem pozostałych elementów uzbrojenia. Dopuszcza się przykrycie sieci teletechnicznej mniejsze od 1,0 m o nie więcej niż 20% , jednak wymaga to zastosowania zabezpieczenia specjalnego w postaci rury dwudzielnej AROT (zaleca się zastosowanie rury typu A160PS o średnicy 160/141mm).
6. Bezpośrednio nad rurociągami kablowymi należy zachować taśmę ostrzegawczą - lokalizacyjną w kolorze pomarańczowym lub kabel sygnalizacyjny i zapewnić ich ciągłość na odcinkach: studnia - studnia, natomiast w połowie wykopu taśmę ostrzegawczą z napisem „Uwaga! Kabel optotelekomunikacyjny”.
7. Powyższe uwzględnić w dokumentacji projektowej (projekt budowlano-wykonawczy), która powinna zawierać profile usytuowania infrastruktury sieci SSPW\_WP z pomiarami do istniejących i projektowanych elementów uzbrojenia terenu w obrębie kolizji.
8. Dokumentację należy uzgodnić branżowo z Operatorem sieci SSPW\_WP. O uzgodnienie branżowe dokumentacji, należy wystąpić do Operatora sieci SSPW\_WP (e-mail: sspw@podkarpackie.pl., tel. kontaktowy: 17 743 32 10).
9. Inwestor lub jego pełnomocnik zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze warunki techniczne, wystąpić do Operatora sieci SSPW\_WP, z wyprzedzeniem co najmniej 10 dni roboczych, z wnioskiem o nadzór właścicielski i formalne przekazanie infrastruktury do przełożenia i zabezpieczenia. W przedmiotowym wniosku należy wskazać dane strony (Inwestora lub Wykonawcy), która zostanie obciążona kosztami nadzoru po zakończeniu prac, zgodnie z cennikiem Operatora. Ww. wniosek należy kierować do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Podkarpackiego (dalej UMWP) na adres e-mail: sspw@podkarpackie.pl.
10. Wszelkie inne prace w sąsiedztwie czynnej infrastruktury sieci SSPW\_WP należy zgłaszać do Operatora tej sieci na minimum 5 dni roboczych przed ich planowanym rozpoczęciem na adres e-mail określony w pkt. 15 (tel. kontaktowy: 17 743 32 10).



11. Przedstawiciele Operatora sieci SSPW\_WP i Inwestora sporządzają protokół przekazania infrastruktury do zabezpieczenia.
12. Przed przystąpieniem do prac realizowanych w miejscach kolizji należy obowiązkowo wykonać dokładną lokalizację istniejącej infrastruktury sieci SSPW\_WP w terenie, którą należy przeprowadzić z wykorzystaniem aktualnych map sytuacyjno-wysokościowych, zawierających inwentaryzację geodezyjną linii światłowodowej oraz wykonać wykopy kontrolne pod nadzorem przedstawiciela Operatora sieci SSPW\_WP. Wykonane prace lokalizacyjne należy potwierdzić protokołarnie z przedstawicielem Operatora sieci SSPW\_WP.
13. Wszelkie prace realizowane w miejscach kolizji i w bezpośrednim sąsiedztwie rurociągu sieci SSPW\_WP (w odległości mniejszej lub równej 1,0 metra), należy wykonywać ręcznie, z należytą ostrożnością, bez użycia sprzętu mechanicznego i pod nadzorem przedstawiciela Operatora sieci SSPW\_WP.
14. Prowadzone roboty budowlane w sąsiedztwie czynnej infrastruktury sieci SSPW\_WP nie mogą zakłócać jej pracy.
15. Wszelkie koszty związane z zabezpieczeniem infrastruktury sieci SSPW\_WP leżą po stronie Inwestora.
16. Inwestor ponosi odpowiedzialność materialną wynikającą z Kodeksu Cywilnego za spowodowanie uszkodzeń infrastruktury telekomunikacyjnej w czasie wykonywania robót oraz za szkody, które w przyszłości mogłyby powstać na skutek prowadzonych prac.
17. Powyższe warunki techniczne zapewniają jedynie zachowanie dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych, bez poprawy jakości.
18. W przypadku uszkodzenia infrastruktury sieci SSPW\_WP, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, Operator sieci SSPW\_WP, obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi karami wynikającymi z zawartych przez Operatora sieci SSPW\_WP umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
19. Zakończone prace związane z przebudową i zabezpieczeniem infrastruktury sieci SSPW\_WP w miejscach kolizji z planowaną inwestycją należy zgłosić do UMWP na adres e-mail: [sspw@podkarpackie.pl](mailto:sspw@podkarpackie.pl), co najmniej na 3 dni robocze przed planowanym odbiorem.
20. Inwestor po zakończeniu prac zwróci Operatorowi sieci SPW\_WP zabezpieczoną infrastrukturę sieci SSPW\_WP oraz prześle do UMWP na adres: ul. Lubelska 4, 35-241 Rzeszów i e-mail: [sspw@podkarpackie.pl](mailto:sspw@podkarpackie.pl) komplet dokumentacji powykonawczej w postaci tradycyjnej oraz elektronicznej w formacie PDF na 5 dni roboczych przed planowanym terminem odbioru prac.
21. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12. miesięcy od daty ich wydania. W przypadku zamiaru rozpoczęcia lub kontynuowania prac projektowych po wygaśnięciu ważności warunków należy wystąpić do Operatora sieci SSPW\_WP o ich przedłużenie bądź wystawienie nowych.

DYREKTOR BIURA  
Sławomir Cyrukar

Otrzymała:

1x Pełnomocnik: Natalia Kielek – ProtechniCon Sp. z o.o., ul. Józefa Marciniaka 25D/1, 30-443 Kraków (oryginał pisma)  
1x Natalia Kielek – ProtechniCon Sp. z o.o., e-mail: [natalia.kielek@protechnicon.pl](mailto:natalia.kielek@protechnicon.pl) (skan pisma)  
1x A/a

**1.14. Decyzja Środowiskowa wydana przez Wójta Gminy Dębica- znak: WGP.6220.20.2022.KO z dnia 26.07.2023**



Działając na podstawie:

- art. 104 i art. 108 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 775 ze zm.),
- ust. 71 ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2, ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.),
- § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.),

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 27 września 2022 r. (data wpływu do tut. Urzędu 29 września 2022 r.) Inwestora tj. Zarządu Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie reprezentowanego przez Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie ul. T. Boya Żeleńskiego 19a, 35-105 Rzeszów, w imieniu którego działa pełnomocnik Pani Natalia Kiełek w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 985 Nagnajów-Baranów Sandomierski-Mielec-Dębica polegająca na budowie ścieżki pieszo-rowerowej w miejscowości Brzeźnica”, po uzyskaniu wymaganych opinii

**orzekam co następuje:**

- I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia pod nazwą: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 985 Nagnajów-Baranów Sandomierski-Mielec-Dębica polegająca na budowie ścieżki pieszo-rowerowej w miejscowości Brzeźnica.**
- II. Określam istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie projektowania i realizacji:**
  - 1) W obszarze potencjalnego występowania płazów, prace ziemne związane z możliwą ingerencją w ich siedliska należy wykonać poza okresem ich rozrodu, tj. poza okresem: 1 marca – 30 czerwca. W razie konieczności wykonania powyższych prac w ww. okresie rozrodu płazów, możliwe jest ich przeprowadzenie jedynie w przypadku potwierdzenia przez herpetologa/przyrodnika (obserwacje te powinny się odbyć w okresie maksymalnie 3 dni przed terminem planowanych prac), iż w obrębie planowanych prac nie stwierdzono obecności płazów.
  - 2) Wycinka drzew/krzewów będzie wynikać wyłącznie z potrzeb realizacji przedsięwzięcia i zostanie przeprowadzona poza głównym okresem lęgowym ptaków, przypadającym na okres od 1 marca do 31 sierpnia. W przypadku zaistnienia konieczności wycinki w ww. okresie lęgowym, możliwe jest wykonanie prac jedynie w przypadku potwierdzenia przez ornitologa (obserwacje te powinny się odbyć w okresie 1-3 dni przed terminem planowanej wycinki), iż dane drzewo/krzew nie jest wykorzystywane przez ptaki, jako miejsce gniazdowania, jak również, że jego wycinka nie będzie stanowiła zagrożenia dla innych gniazdujących w sąsiedztwie ptaków. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków ptaków, wycinkę należy wstrzymać do momentu wyprowadzenia lęgów przez te gatunki lub do momentu



uzyskania stosowanych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków ptaków.

- 3) Drzewa/krzewy rosnące w bezpośrednim sąsiedztwie planowanych prac, narażone na uszkodzenia mechaniczne w wyniku realizacji przedmiotowej inwestycji, zostaną zabezpieczone poprzez np. zastosowanie mat słomianych i szalunku pni lub ich ogrodzenie. Korony drzew będą znajdować się poza zasięgiem pracującego sprzętu, a ewentualne prace w obrębie systemów korzeniowych będą prowadzone ręcznie lub niewielkimi koparkami. Odkryte korzenie drzew należy nawadniać (w zależności od panujących warunków atmosferycznych) i przykryć warstwą urodzajnej ziemi. W przypadku krzewów zastosować wygradzenia. Po zakończeniu budowy osłony z pni drzew oraz wygradzenia należy usunąć.
- 4) Ewentualne prace mogące powodować naruszenie struktury brzegów, dna oraz powstanie zawiesiny i mętnienie wody w korycie cieku Wielopolka, należy prowadzić poza okresem tarła ryb tj. poza okresem 1 kwietnia – 31 maja. Dopuszcza się realizację prac w ww. terminie jedynie za zgodą i pod nadzorem ichtiologa.
- 5) Podczas robót rozbiórkowych w obrębie istniejącego mostu na cieku Wielopolka, koryto cieku zostanie zabezpieczone przed wpadaniem gruzu i innych elementów np. za pomocą specjalnych siatek/folii/mat/włóknin/membran oraz pomostów roboczych.
- 6) Podczas prowadzenia prac w korycie cieku Wielopolka zachowana zostanie ciągłość przepływu.
- 7) Skarpy rowów przydrożnych zostaną wykonane o nachyleniu w stosunku ok. 1:1,5.
- 8) Znajdujące się na terenie budowy wykopy (w tym liniowe) i inne potencjalne pułapki ekologiczne, do których mogą wpadać płazy (i inne małe zwierzęta), w przypadku konieczności czasowego pozostawienia ich jako otwarte (tj. niezasypane w danym dniu roboczym), należy zabezpieczyć w taki sposób, aby uniemożliwić zwierzętom dostanie się do nich (np. poprzez stosowanie szczelnych przykryć, wygradzeń) lub też zastosować rozwiązania umożliwiające samodzielne wydostanie się z nich (np. pochylnie, pozostawianie wypłaszczenia jednej ze ścian). W przypadku wykopów liniowych powinny być one realizowane na możliwie krótkich odcinkach i możliwie szybko zasypywane. Codziennie rano przed rozpoczęciem robót, a następnie bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i innych zagłębień terenowych powstałych w trakcie prac budowlanych, należy sprawdzić, czy nie zostały w nich uwięzione zwierzęta. Znajdujące się w „pułapkach” płazy i inne zwierzęta powinny być niezwłocznie uwalniane i przenoszone w odpowiednie danemu gatunkowi siedliska, poza strefę prowadzonych prac.
- 9) Realizacja zadania prowadzona będzie wyłącznie w porze dziennej, tj. 06:00 – 22:00.
- 10) Podczas wykonywania prac będą stosowane siatki, przesłony i inne rozwiązania zabezpieczające wody cieku przed zanieczyszczeniami powstającymi podczas remontu mostu i budowy kładki.

**III. Określam charakterystykę przedsięwzięcia, o którym mowa w pkt I, jak w załączniku do decyzji.**

**IV. Decyzji zostaje nadany rygor natychmiastowej wykonalności.**

### Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 27 września 2022 r. (data wpływu do tut. Urzędu 20 września 2022 r.) Inwestora tj. Zarządu Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie reprezentowanego przez Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie ul. T. Boya Żeleńskiego 19a, 35-105 Rzeszów, w imieniu którego działa pełnomocnik Pani Natalia Kielek wszczęto postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 985 Nagnajów-Baranów Sandomierski-Mielec-Dębica polegająca na budowie ścieżki pieszko-rowerowej w miejscowości Brzeźnica”.

Do wniosku Inwestor dołączył wymagane prawem dokumenty, m.in.:

- kartę informacyjną przedsięwzięcia – zwana dalej KIP wTaz z jej zapisem na elektronicznym nośniku danych,
- poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującą przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmującą obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
- wypis z rejestru gruntów, obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmujący obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
- mapę w postaci papierowej oraz elektronicznej, w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, wraz z zaznaczoną odległością sporządzoną na podkładzie wykonanym na podstawie kopii mapy ewidencyjnej,

Zgodnie z obowiązującymi przepisami informacja o złożonym wniosku oraz Karcie informacyjnej przedsięwzięcia została umieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych 0 dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie prowadzonym przez Wójta Gminy Dębica, odpowiednio w karcie informacyjnej pod nr 31/2022 (wniosek) i 32/2022 (KIP).

Liczba stron postępowania w przedmiotowej sprawie przekracza 10. Zatem zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.) zwana dalej „ustawą o.u.i.o.ś” stosuje się przepis art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego przewidujący zawiadomienie stron o czynnościach postępowania przez obwieszczenie lub inny zwyczajowo przyjęty sposób publicznego ogłaszania. Zawiadomienie bądź doręczenie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia.

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 w związku z art. 78 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o.u.i.o.ś Wójt Gminy Dębica wystąpił pismem z dnia 4 października 2022 r. znak: WGP.6220.20.2022.KO do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Dębicy i Dyrektora Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Jasle o wydanie opinii w sprawie potrzeby lub braku obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnie określenie zakresu raportu dla wnioskowanego zamierzenia.

WGP.6220.20.2022.KO

S(rona3z22



Informacja o wpłynięciu do tut. Urzędu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację ww. inwestycji, o zawiadomieniu stron o wszczęciu postępowania, wskazującym na możliwość zapoznania się z aktami sprawy oraz o wystąpieniu do organów współdziałających została podana obwieszczeniem-zawiadomieniem z dnia 4 października 2022 r. znak: WGP.6220.20.2022.KO do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Gminy Dębica, w sołectwie Brzeźnica, w miejscu planowanej inwestycji oraz w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Dębica pod adresem ([www.bip.ugdebica.pl](http://www.bip.ugdebica.pl)).

Do Wójta Gminy Dębica w dniu 14 października 2022 r. wpłynęło ostateczne postanowienie Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Dębicy z dnia 12 października 2022 r. znak: PSNZ.9020.1.30.2022, stwierdzające brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania powyższego przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie pismem z dnia 19 października 2022 r. (data wpływu 20 października 2022 r.) znak: WOOŚ.4220.2.35.2022.DS.2 poinformował organ prowadzący postępowanie o późniejszym terminie wydania opinii w sprawie potrzeby lub braku obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnie określenie zakresu raportu dla wnioskowanego zamierzenia i wyznaczył nowy termin do dnia 2 listopada 2022 r.

W toku postępowania Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Jaśle pismem z dnia 18 października 2022 r. (data wpływu do tut. Urzędu 21 października 2022 r.) znak: RZ.ZZŚ.2.435.169.2022.MJ wezwał pełnomocnika Inwestora do uzupełnienia braków merytorycznych występujących w Karcie informacyjnej planowanego przedsięwzięcia wskazując termin przedłożenia uzupełnienia do 14 dni od otrzymania przez pełnomocnika Inwestora wezwania.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie pismem z dnia 28 października 2022 r. (data wpływu do tut. Urzędu 28 października 2022 r.) znak: WOOŚ.4220.2.35.2022.DS.3 wezwał pełnomocnika Inwestora do uzupełnienia braków merytorycznych występujących w Karcie informacyjnej planowanego przedsięwzięcia wskazując termin przedłożenia uzupełnienia do 30 listopada 2022 r.

W dniu 2 grudnia 2022 r. wpłynęło uzupełnienie KIP z wezwania Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Jaśle z dnia 18 października 2022 r. znak: RZ.ZZŚ.2.435.169.2022.MJ oraz z wezwania Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie z dnia 28 października 2022 r. znak: WOOŚ.4220.2.35.2022.DS.3.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami informacja o przedłożeniu uzupełnienia KIP została umieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie prowadzonym przez Wójta Gminy Dębica, odpowiednio w karcie informacyjnej pod nr 66/2022 (uzupełnienie KIP).

Mając na uwadze przedłożone uzupełnienia KIP Wójt Gminy Dębica pismem z dnia 7 grudnia 2022 r. znak: WGP.6220.20.2022.KO wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Dębicy z zapytaniem czy podtrzymuje swoje stanowisko określone w postanowieniu z dnia 12 października 2022 r. znak: PSNZ.9020.1.30.2022, w którym stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Ponadto pełnomocnik Inwestora poinformował Organ prowadzący postępowanie, że przesłał uzupełnienie Karty informacyjnej przedsięwzięcia do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie oraz do Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Jaśle.

WGP.6220.20.2022.KO

Strona 4 z 22

Obwieszczeniem-zawiadomieniem z dnia 7 grudnia 2022 r. znak: WGP.6220.20.2022.KO Organ poinformował strony postępowania o wpłynięciu uzupełnienia KIP poprzez wywieszenie na tablicach ogłoszeń w siedzibie Urzędu Gminy Dębica, w sołectwie Brzeźnica, w miejscu planowanej inwestycji oraz w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Dębica pod adresem ([www.bip.ugdebica.pl](http://www.bip.ugdebica.pl)).

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie pismem z dnia 15 grudnia 2022 r. (data wpływu 15 grudnia 2022 r.) znak: WOOŚ.4220.2.35.2022.DS.6 poinformował organ prowadzący postępowanie o późniejszym terminie wydania opinii w sprawie potrzeby lub braku obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnie określenie zakresu raportu dla wnioskowanego zamierzenia i wyznaczył nowy termin do dnia 29 grudnia 2022 r.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Dębicy pismem z dnia 15 grudnia 2022 r. (data wpływu do tut. Urzędu 16 grudnia 2022 r.) znak: PSNZ.9020.1.30.2022 nie zmienił swojego stanowiska wyrażonego w postanowieniu z dnia 12 października 2022 r. znak: PSNZ.9020.1.30.2022. Ponadto oznajmił, że elementy uzupełnienia KIP nie wpłynęłyby na rozstrzygnięcie zawarte w cytowanym postanowieniu.

Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Jaśle pismem z dnia 16 grudnia 2022 r. (data wpływu do tut. Urzędu 19 grudnia 2022 r.) znak: RZ.ZZŚ.2.435.169.2022.MJ ponownie wezwał pełnomocnika Inwestora do uzupełnienia braków merytorycznych występujących w Karcie informacyjnej planowanego przedsięwzięcia wskazując termin przedłożenia uzupełnienia do 21 dni od otrzymania przez pełnomocnika Inwestora wezwania.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie pismem z dnia 29 grudnia 2022 r. (data wpływu 2 stycznia 2023 r.) znak: WOOŚ.4220.2.35.2022.DS.7 poinformował organ prowadzący postępowanie o późniejszym terminie wydania opinii w sprawie potrzeby lub braku obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnie określenie zakresu raportu dla wnioskowanego zamierzenia i wyznaczył nowy termin do dnia 13 stycznia 2023 r.

W toku postępowania Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie ostatecznym postanowieniem z dnia 11 stycznia 2023 r. (data wpływu do tut. Urzędu 11 stycznia 2023 r.) znak: WOOŚ.4220.2.35.2022.DS.8 wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 985 Nagnajów-Baranów Sandomierski-Mielec-Dębica polegająca na budowie ścieżki pieszo-rowerowej w miejscowości Brzeźnica” nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, pod następującymi warunkami:

- 1) W obszarze potencjalnego występowania płazów, prace ziemne związane z możliwą ingerencją w ich siedliska należy wykonać poza okresem ich rozrodu, tj. poza okresem: 1 marca – 30 czerwca. W razie konieczności wykonania powyższych prac w ww. okresie rozrodu płazów, możliwe jest ich przeprowadzenie jedynie w przypadku potwierdzenia przez herpetologa/przyrodnika (obserwacje te powinny się odbyć w okresie maksymalnie 3 dni przed terminem planowanych prac), iż w obrębie planowanych prac nie stwierdzono obecności płazów.
- 2) Wycinka drzew/krzewów będzie wynikać wyłącznie z potrzeb realizacji przedsięwzięcia i zostanie przeprowadzona poza głównym okresem lęgowym ptaków, przypadającym na okres od 1 marca do 31 sierpnia. W przypadku zaistnienia konieczności wycinki w ww. okresie lęgowym, możliwe jest wykonanie prac jedynie w przypadku potwierdzenia przez ornitologa (obserwacje te powinny się odbyć w okresie 1-3 dni przed terminem planowanej wycinki), iż dane drzewo/krzew nie jest

WGP.6220.20.2022.KO

Strona 5 z 22



wykorzystywane przez ptaki, jako miejsce gniazdowania, jak również, że jego wycinka nie będzie stanowiła zagrożenia dla innych gniazdujących w sąsiedztwie ptaków. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków ptaków, wycinkę należy wstrzymać do momentu wyprowadzenia lęgów przez te gatunki lub do momentu uzyskania stosowanych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków ptaków.

- 3) Drzewa/krzewy rosnące w bezpośrednim sąsiedztwie planowanych prac, narażone na uszkodzenia mechaniczne w wyniku realizacji przedmiotowej inwestycji, zostaną zabezpieczone poprzez np. zastosowanie mat słomianych i szalunku pni lub ich ogrodzenie. Korony drzew będą znajdować się poza zasięgiem pracującego sprzętu, a ewentualne prace w obrębie systemów korzeniowych będą prowadzone ręcznie lub niewielkimi koparkami. Odkryte korzenie drzew należy nawadniać (w zależności od panujących warunków atmosferycznych) i przykryć warstwą urodzajnej ziemi. W przypadku krzewów zastosować wygradzenia. Po zakończeniu budowy osłony z pni drzew oraz wygradzenia należy usunąć.
- 4) Ewentualne prace mogące powodować naruszenie struktury brzegów, dna oraz powstanie zawiesiny i mętnienie wody w korycie cieku Wielopolka, należy prowadzić poza okresem tarła ryb tj. poza okresem 1 kwietnia – 31 maja. Dopuszcza się realizację prac w ww. terminie jedynie za zgodą i pod nadzorem ichtiologa.
- 5) Podczas robót rozbiórkowych w obrębie istniejącego mostu na cieku Wielopolka, koryto cieku zostanie zabezpieczone przed wypadaniem gruzu i innych elementów np. za pomocą specjalnych siatek/folii/mat/włóknin/membran oraz pomostów roboczych.
- 6) Podczas prowadzenia prac w korycie cieku Wielopolka zachowana zostanie ciągłość przepływu.
- 7) Skarpy rowów przydrożnych zostaną wykonane o nachyleniu w stosunku ok. 1:1,5.
- 8) Znajdujące się na terenie budowy wykopy (w tym liniowe) i inne potencjalne pułapki ekologiczne, do których mogą wpadać płazy (i inne małe zwierzęta), w przypadku konieczności czasowego pozostawienia ich jako otwarte (tj. niezasypane w danym dniu roboczym), należy zabezpieczyć w taki sposób, aby uniemożliwić zwierzętom dostanie się do nich (np. poprzez stosowanie szczelnych przykryć, wygradzeń) lub też zastosować rozwiązania umożliwiające samodzielne wydostanie się z nich (np. pochylnie, pozostawianie wypłaszczenia jednej ze ścian). W przypadku wykopów liniowych powinny być one realizowane na możliwie krótkich odcinkach i możliwie szybko zasypywane. Codziennie rano przed rozpoczęciem robót, a następnie bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i innych zagłębień terenowych powstałych w trakcie prac budowlanych, należy sprawdzić, czy nie zostały w nich uwięzione zwierzęta. Znajdujące się w „pułapkach” płazy i inne zwierzęta powinny być niezwłocznie uwalniane i przenoszone w odpowiednie danemu gatunkowi siedliska, poza strefę prowadzonych prac.
- 9) Realizacja zadania prowadzona będzie wyłącznie w porze dziennej, tj. 06:00 – 22:00.

W dniu 26 stycznia 2023 r. do Wójty Gminy Dębica wpłynął wniosek pełnomocnika Inwestora, tj. podmiotu planującego realizację przedsięwzięcia wyrażający prośbę o zawieszenie postępowania. Inwestor oznajmił, że konieczność zawieszenia postępowania wynika ze zmian rozwiązań projektowych ww. przedsięwzięcia.

Po przeanalizowaniu ww. wniosku Wójt Gminy Dębica postanowieniem z dnia 30 stycznia 2023 r. znak: WGP.6220.20.2022.KO zawiesił postępowanie administracyjne

III.1 Opinie, uzgodnienia, pozwolenia i inne

w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia.

Informacja o wpłynięciu do tut. Urzędu wniosku o zawieszenie postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz o wydaniu postanowienia o zawieszeniu ww. postępowania na wniosek Inwestora, wskazującym na możliwość zapoznania się z aktami sprawy została podana obwieszczeniem-zawiadomieniem z dnia 30 stycznia 2023 r. znak: WGP.6220.20.2022.KO do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Gminy Dębica, w sołectwie Brzeźnica w miejscu planowanej inwestycji oraz w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Dębica pod adresem ([www.bip.ugdebica.pl](http://www.bip.ugdebica.pl)).

W dniu 12 maja 2023 r. do Wójta Gminy Dębica wpłynął wniosek z dnia 9 maja 2023 r. pełnomocnika Inwestora o podjęcie zawieszonego postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia. Inwestor do wniosku załączył ujednoliconą Kartę informacyjną przedsięwzięcia obejmującą wprowadzone zmiany projektowe.

Mając na uwadze powyższe Wójt Gminy Dębica w dniu 17 maja 2023 r. znak: WGP.6220.20.2022.KO wydał postanowienie podejmujące zawieszone postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 985 Nagnajów-Baranów Sandomierski-Mieiec-Dębica polegająca na budowie ścieżki pieszo-rowerowej w miejscowości Brzeźnica”.

Obwieszczeniem-zawiadomieniem z dnia 17 maja 2023 r. znak: WGP.6220.20.2022.KO Organ poinformował strony postępowania o wpłynięciu wniosku pełnomocnika Inwestora o podjęciu zawieszonego postępowania oraz o wydaniu postanowienia podejmującego zawieszone postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację planowanej inwestycji poprzez wywieszenie na tablicach ogłoszeń w siedzibie Urzędu Gminy Dębica, w sołectwie Brzeźnica, w miejscu planowanej inwestycji oraz w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Dębica pod adresem ([www.bip.ugdebica.pl](http://www.bip.ugdebica.pl)).

W związku z przedłożeniem ujednoliconej Karty informacyjnej przedsięwzięcia obejmującej planowane zmiany projektowe Wójt Gminy Dębica wystąpił pismem z dnia 18 maja 2023 r. znak: WGP.6220.20.2022.KO do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Dębicy i Dyrektora Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Jaśle o wydanie opinii w sprawie potrzeby lub braku obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnie określenie zakresu raportu dla wnioskowanego zamierzenia.

Obwieszczeniem-zawiadomieniem z dnia 18 maja 2023 r. znak: WGP.6220.20.2022.KO Organ poinformował strony postępowania o wpłynięciu ujednoliconej Karty informacyjnej przedsięwzięcia obejmującej zmiany projektowe oraz o wystąpieniu do organów współdziałających o opinię poprzez wywieszenie na tablicach ogłoszeń w siedzibie Urzędu Gminy Dębica, w sołectwie Brzeźnica, w miejscu planowanej inwestycji oraz w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Dębica pod adresem ([www.bip.ugdebica.pl](http://www.bip.ugdebica.pl)).

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie pismem z dnia 26 maja 2023 r. (data wpływu do tut. Urzędu 26 maja 2023 r.) znak: WOOŚ.4220.2.35.2022.DS.11 wezwał pełnomocnika Inwestora do uzupełnienia braków merytorycznych występujących w Karcie informacyjnej planowanego przedsięwzięcia wskazując termin przedłożenia uzupełnienia do 30 czerwca 2023 r.

WGP.6220.20.2022.KO

Strona 7 z 22



Do Wójta Gminy Dębica w dniu 1 czerwca 2023 r. wpłynęło ostateczne postanowienie Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Dębicy z dnia 31 maja 2023 r. znak: PSNZ.9020.1.25.2023, stwierdzające brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania powyższego przedsięwzięcia na środowisko.

W toku prowadzonego postępowania do Wójta Gminy Dębica w dniu 2 czerwca 2023 r. wpłynęła opinia Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Jaśle z dnia 1 czerwca 2023 r. znak: RZ.ZZŚ.2.435.169.2022.MJ, stwierdzająca, że dla ww. przedsięwzięcia przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko nie jest wymagane, pod warunkiem, że podczas wykonywania prac będą stosowane siatki, przesłony i inne rozwiązania zabezpieczające wody cieku przed zanieczyszczeniami powstającymi podczas remontu mostu i budowy kładki.

W dniu 14 czerwca 2023 r. wpłynęło uzupełnienie KIP z wezwania Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie z dnia 26 maja 2023 r. znak: WOOŚ.4220.2.35.2022.DS.11.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami informacja o przedłożeniu uzupełnienia KIP została umieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie prowadzonym przez Wójta Gminy Dębica, odpowiednio w karcie informacyjnej pod nr 67/2022 (uzupełnienie KIP).

Mając na uwadze przedłożone uzupełnienia KIP Wójt Gminy Dębica pismem z dnia 16 czerwca 2023 r. znak: WGP.6220.20.2022.KO wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Dębicy z zapytaniem czy podtrzymuje swoje stanowisko określone w postanowieniu z dnia 31 maja 2023 r. znak: PSNZ.9020.1.25.2023, w którym stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz do Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Jaśle z zapytaniem czy podtrzymuje swoje stanowisko określone w opinii z dnia 1 czerwca 2023 r. znak: RZ.ZZŚ.2.435.169.2022.MJ, w którym stwierdził, że dla planowanego przedsięwzięcia przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko nie jest wymagane pod warunkiem, że podczas wykonywania prac będą stosowane siatki, przesłony i inne rozwiązania zabezpieczające wody cieku przed zanieczyszczeniami powstającymi podczas remontu mostu i budowy kładki.

Obwieszczeniem-zawiadomieniem z dnia 16 czerwca 2023 r. znak: WGP.6220.20.2022.KO Organ poinformował strony postępowania o wpłynięciu uzupełnienia KIP poprzez wywieszenie go na tablicach ogłoszeń w siedzibie Urzędu Gminy Dębica, w sołectwie Brzeźnica, w miejscu planowanej inwestycji oraz w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Dębica pod adresem ([www.bip.ugdebica.ph](http://www.bip.ugdebica.ph)).

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Dębicy pismem z dnia 21 czerwca 2023 r. (data wpływu do tut. Urzędu 22 czerwca 2023 r.) znak: PSNZ.9020.1.25.2023 nie zmienił swojego stanowiska wyrażonego w postanowieniu z dnia 31 maja 2023 r. znak: PSNZ.9020.1.25.2023. Ponadto oznajmił, że elementy uzupełnienia KIP nie wpłynęłyby na rozstrzygnięcie zawarte w cytowanym postanowieniu.

W toku prowadzonego postępowania Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie pismem z dnia 22 czerwca 2023 r. (data wpływu do tut. Urzędu 22 czerwca 2023 r.) znak: WOOŚ.4220.2.35.2022.DS.13 wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 985 Nagnajów-Baranów Sandomierski-Mielec-Dębica polegająca na budowie ścieżki pieszo-rowerowej w miejscowości Brzeźnica” nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, pod następującymi warunkami:

WGP.6220.20.2022.KO

Sirona8z22

- 1) W obszarze potencjalnego występowania płazów, prace ziemne związane z możliwą ingerencją w ich siedliska należy wykonać poza okresem ich rozrodu, tj. poza okresem: 1 marca – 30 czerwca. W razie konieczności wykonania powyższych prac w ww. okresie rozrodu płazów, możliwe jest ich przeprowadzenie jedynie w przypadku potwierdzenia przez herpetologa/przyrodnika (obserwacje te powinny się odbyć w okresie maksymalnie 3 dni przed terminem planowanych prac), iż w obrębie planowanych prac nie stwierdzono obecności płazów'.
- 2) Wycinka drzew/krzewów będzie wynikać wyłącznie z potrzeb realizacji przedsięwzięcia i zostanie przeprowadzona poza głównym okresem lęgowym ptaków, przypadającym na okres od 1 marca do 31 sierpnia. W przypadku zaistnienia konieczności wycinki w ww. okresie lęgowym, możliwe jest wykonanie prac jedynie w przypadku potwierdzenia przez ornitologa (obserwacje te powinny się odbyć w okresie 1-3 dni przed terminem planowanej wycinki), iż dane drzewo/krzew nie jest wykorzystywane przez ptaki, jako miejsce gniazdowania, jak również, że jego wycinka nie będzie stanowiła zagrożenia dla innych gniazdujących w sąsiedztwie ptaków. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków ptaków, wycinkę należy wstrzymać do momentu wyprowadzenia lęgów przez te gatunki lub do momentu uzyskania stosowanych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków ptaków.
- 3) Drzewa/krzewy rosnące w bezpośrednim sąsiedztwie planowanych prac, narażone na uszkodzenia mechaniczne w wyniku realizacji przedmiotowej inwestycji, zostaną zabezpieczone poprzez np. zastosowanie mat słomianych i szalunku pni lub ich ogrodzenie. Korony drzew będą znajdować się poza zasięgiem pracującego sprzętu, a ewentualne prace w obrębie systemów korzeniowych będą prowadzone ręcznie lub niewielkimi koparkami. Odkryte korzenie drzew należy nawadniać (w zależności od panujących warunków atmosferycznych) i przykryć warstwą urodzajnej ziemi. W przypadku krzewów zastosować wygradzenia. Po zakończeniu budowy osłony z pni drzew oraz wygradzenia należy usunąć.
- 4) Ewentualne prace mogące powodować naruszenie struktury brzegów, dna oraz powstanie zawiesiny i mętnienie wody w korycie cieku Wielopolka, należy prowadzić poza okresem tarła ryb tj. poza okresem 1 kwietnia – 31 maja. Dopuszcza się realizację prac w ww. terminie jedynie za zgodą i pod nadzorem ichtiologa.
- 5) Podczas robót rozbiórkowych w obrębie istniejącego mostu na cieku Wielopolka, koryto cieku zostanie zabezpieczone przed wpadaniem gruzu i innych elementów np. za pomocą specjalnych siatek/fblii/macwłóknin/membran oraz pomostów roboczych.
- 6) Podczas prowadzenia prac w korycie cieku Wielopolka zachowana zostanie ciągłość przepływu.
- 7) Skarpy rowów przydrożnych zostaną wykonane o nachyleniu w stosunku ok. 1:1,5.
- 8) Znajdujące się na terenie budowy wykopy (w tym liniowe) i inne potencjalne pułapki ekologiczne, do których mogą wpadać płazy (i inne małe zwierzęta), w przypadku konieczności czasowego pozostawienia ich jako otwarte (tj. niezasypane w danym dniu roboczym), należy zabezpieczyć w taki sposób, aby uniemożliwić zwierzętom dostanie się do nich (np. poprzez stosowanie szczelnych przykryć, wygradzeń) lub też zastosować rozwiązania umożliwiające samodzielne wydostanie się z nich (np. pochylnie, pozostawianie wypłaszczenia jednej ze ścian). W przypadku wykopów liniowych powinny być one realizowane na możliwie krótkich odcinkach i możliwie szybko zasypywane. Codziennie rano przed rozpoczęciem robót, a następnie bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i innych zagłębień terenowych powstałych

WGP,6220.20.2022.KO

Strona 9 z 22



w trakcie prac budowlanych, należy sprawdzić, czy nie zostały w nich uwięzione zwierzęta. Znajdujące się w „pułapkach” płazy i inne zwierzęta powinny być niezwłocznie uwalniane i przenoszone w odpowiednie danemu gatunkowi siedliska, poza strefę prowadzonych prac.

- 9) Realizacja zadania prowadzona będzie wyłącznie w porze dziennej, tj. 06:00 – 22:00.

Do Wójta Gminy Dębica w dniu 6 lipca 2023 r. wpłynęło pismo Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Jaśle z dnia 4 lipca 2023 r. znak: RZ.ZZŚ.2.435.169.2022.MJ, w którym to Organ podtrzymał swoje stanowisko wyrażone w opinii z dnia 1 czerwca 2023 r. znak: RZ.ZZŚ.2.435.169.2022.MJ.

Projektowane przedsięwzięcie zalicza się do grupy przedsięwzięć, dla których przeprowadzenie procedury oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane na podstawie art. 63 ust. 1, w związku z art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy o.u.i.o.ś, na podstawie § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.) tj.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Analizy ww. przedsięwzięcia dokonano biorąc pod uwagę zgromadzone informacje o przedsięwzięciu przy uwzględnieniu uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o.u.i.o.ś. Uwzględniono następujące uwarunkowania:

**1) Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:**

- a) *skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:*

Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie od km ok. 53+947 do ok. km 54+431 w ciągu drogi wojewódzkiej nr 985 w miejscowości Brzeźnica. W stanie istniejącym ww. droga w bezpośrednim sąsiedztwie mostu oraz na moście posiada dwa pasy ruchu. Szerokość jezdni wynosi ok. 7 m. Nawierzchnia drogi wykonana jest z mieszanek asfaltowych. Przedmiotowa droga posiada oświetlenie na całym odcinku inwestycji, z przerwą w okolicy obiektu mostowego. Na dojazdach do mostu droga ta posiada przekrój półuliczny, z lewostronnym chodnikiem o szerokości ok. 1,5 m.

Zakres prac inwestycyjnych obejmuje m. in.: rozbudowę istniejącego chodnika, remont istniejącego mostu, budowę kładki pieszo-rowerowej, wykonanie robót ziemnych w okolicy podpór skrajnych kładki, kształtowanie skarp nasypu drogowego wraz z rowami dostosowanymi do rozbudowywanej drogi i nowego obiektu, przebudowę, zabezpieczenie, rozbudowę, przebudowę lub budowę sieci uzbrojenia terenu w niezbędnym zakresie.

Istniejący most drogowy o długości ok. 41,1 m i szerokości całkowitej ok. 10 m, w tym szerokość jezdni ok. 7 m jest obiektem trójprzęsłowym z dwiema podporami, zlokalizowanymi bezpośrednio przy podstawie skarp koryta rzeki. Na moście zlokalizowane są chodniki.

Projekt przewiduje wykonanie remontu istniejącego obiektu mostowego. Zakres remontu obejmuje m. in. rozebranie nawierzchni chodników i jezdni oraz izolacji górnej płyty, a następnie wykonanie nowych warstw izolacji oraz nawierzchni, wymianę krawężników mostowych, a także wykonanie nowego systemu odwodnienia (wpusty, sączki). W ramach robót rozbiórkowych elementów istniejącego mostu, demontażu podlega nawierzchnia chodników i jezdni, izolacji górnej płyty oraz wyposażenia, częściowo podpór pośrednich w zakresie niezbędnym do zamontowania wsporników pod kładkę. Wszystkie charakterystyczne parametry mostu pozostają bez zmian.

Ustrój nośny kładki zostanie wykonany z belek stalowych z ortotropową płytą pomostu. Ustrój nośny oparty zostanie na dwóch projektowanych żelbetowych przyczółkach oraz na dwóch podporach pośrednich istniejącego mostu, które zostaną w tym celu poszerzone, za pomocą stalowych wsporników. W związku z poszerzeniem podpór zajdzie także konieczność wzmocnienia podpór wraz z ich fundamentami.

Nie zakłada się bezpośredniej ingerencji w dno i skarpy ciekłu Wielopolka. Przewiduje się jedynie umocnienie narzutem kamiennym końcowych odcinków rowów drogowych przed włączeniem do ciekłu.

Wycinka obejmowała będzie jedynie dziko rosnące krzewy znajdujących się na terenie projektowanej kładki oraz kilku kolidujących z inwestycją drzew. Nie przewiduje się wykonania nasadzeń zastępczych.

Wody opadowe i roztopowe pochodzące z odwodnienia DW985 i ścieżki pieszo-rowerowej oraz z odwodnienia kładki, a także odcinka ul. Wałowej i ul. Kościelnej odprowadzane będą poprzez odpowiednio ukształtowane spadki podłużne i poprzeczne do rowów drogowych, a następnie do odbiornika tj. rzeki Brzeznicy. Po północnej stronie rzeki zaprojektowano rów trapezowy trawiasty o szerokości dna 40 cm i minimalnej głębokości 50 cm oraz o pochyleniu skarp wynoszącym na przeważającej długości 1:1,5. Rów zostanie umocniony płytami ażurowymi na fragmentach o spadku skarp większym niż 1:1,5; w rejonie włączenia kanału z odwodnienia kładki, włączenia przykanalików deszczowych oraz na końcowym odcinku rowu przed wylotem do rzeki. W rejonie skrzyżowania z istniejącą i przebudowywaną kanalizacją sanitarną oraz kablem energetycznym rów zostanie zarurowany. Po południowej stronie rzeki, począwszy od ul. Wałowej odwodnienie drogi i ścieżki prowadzone będzie poprzez wpusty deszczowe z przykanalikami do kanalizacji deszczowej. Przed wylotem do rzeki na kanale przew. iduje się wykonanie osadnika zawieszin.

- b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływanie mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływanie mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Brak jest przedsięwzięć, których oddziaływanie mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.



c) różnorodności biologicznej, wykorzystanie zasobów naturalnych w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Planowana inwestycja nie będzie mieć negatywnego wpływu na różnorodność biologiczną.

Jak wynika z treści KIP, woda na etapie realizacji będzie doprowadzana na zaplecze i plac budowy z miejskiego wodociągu lub dostarczana np. za pomocą cystern. Podczas prowadzenia prac przewiduje się, że woda zużywana będzie w procesach technologicznych do pielęgnacji betonu oraz do celów socjalnych w ilości 200 m<sup>3</sup>.

Na etapie eksploatacji woda nie będzie wykorzystywana. Powstające podczas realizacji ścieki socjalno - bytowe gromadzone będą w przenośnych sanitariatach i na bieżąco będą odbierane przez uprawnione firmy.

Ze względu na przyjętą technologię budowy Inwestor nie przewiduje konieczności odwodnienia wykopów budowlanych.

Wykorzystanie gleby obejmuje wykonanie wykopów pod przyczółki projektowanej kładki i pozostałe roboty ziemne.

b) emisji i występowania innych uciążliwości:

Kmisja substancji zanieczyszczających do powietrza podczas prowadzenia prac budowlanych, związana z pracą maszyn i pojazdów transportujących materiały budowlane, nie może zostać wyeliminowana, jednak będzie miała charakter krótkotrwały i odwracalny. Uciążliwości dla terenów sąsiednich, związane z występowaniem emisji do powietrza będą mieć charakter przejściowy, ustępujący wraz z przesuwaniem się frontu robót.

W ramach realizacji przedsięwzięcia zostaną wdrożone działania minimalizujące m. in.: wykorzystywanie materiałów sypkich o odpowiedniej wilgotności oraz zraszanie powierzchni terenu wodą w okresach bezdeszczowych. Budowa kładki pieszo-rowerowej nie będzie miała wpływu na oddziaływanie w zakresie emisji do powietrza na etapie eksploatacji.

Zgodnie z informacjami podanymi w dokumentacji, najbliższy teren podlegający ochronie akustycznej graniczy z chodnikiem znajdującym się przy przebudowywanej ul. Wałowej, natomiast najmniejsza odległość terenu chronionego od ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż DW 985 wynosi ok. 3,5 m. Należy podkreślić, że odległość ww. terenów chronionych akustycznie względem ww. drogi nie ulegnie zmniejszeniu, a natężenie ruchu i hałas zostaną na obecnym poziomie.

Emisja hałasu podczas prowadzenia prac rozbiórkowych i budowlanych, spowodowana pracą maszyn budowlanych i pojazdów, nie może zostać wyeliminowana, jednak będzie miała charakter okresowy i krótkotrwały. W celu ograniczenia emisji hałasu, prace budowlane będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej.

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na budowie ścieżki pieszo-rowerowej wraz z budową kładki przez rzekę Wielopolkę. Ścieżka pieszo-rowerowa z uwagi na swój charakter, nie będzie źródłem oddziaływań, związanych z emisją hałasu na etapie eksploatacji.

W wyniku realizacji przedsięwzięcia nastąpi poprawa stanu technicznego na obiekcie mostowym oraz na dojazdach, co będzie skutkowało upłynnieniem przejazdu oraz obniżeniem poziomu hałasu i wibracji. Wobec powyższego przewiduje się, że wartości normatywne poziomu hałasu dla pory dziennej i nocnej, nie zostaną przekroczone i tym samym spełnione będą wymagania rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112).

Wykorzystywany podczas realizacji zadania sprzęt oraz środki transportu, będą w dobrym stanie technicznym. Plac budowy zostanie zorganizowany z zastosowaniem środków zapewniających ochronę środowiska gruntowo-wodnego. Wykonawca prac będzie dysponował środkami do neutralizacji ewentualnych zanieczyszczeń środowiska gruntowo-wodnego.

Biorąc pod uwagę charakter przedmiotowego układu komunikacyjnego przyjęto, że wartości stężeń zanieczyszczeń w wodach opadowych lub roztopowych odprowadzanych z przedmiotowej drogi, będą spełniać wymogi rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (L)z. U. z 2019 r. poz. 1311).

Przy pracach rozbiórkowych koryto ciek Wicłopolka zostanie odpowiednio zabezpieczone przed wpadaniem: gruzu, drobnych elementów, odpadów itp.

Wykopy przed zasypaniem będą na bieżąco kontrolowane przed dostępem drobnej fauny. W dokumentacji wskazano, że istniejący most oraz projektowana kładka mogą pełnić rolę przejścia dla zwierząt. Obiekty te będą pozwalać na swobodną migrację średnich i małych zwierząt.

- d) *ocenionego w oparciu o wiedzę naukową/ ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu.*

Ryzyko wystąpienia poważnej awarii, katastrofy naturalnej lub budowlanej jest niewielkie. Prace ziemne nie będą wymagały zastosowania szczególnych rozwiązań technicznych lub konstrukcyjnych.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie wpłynie istotnie na zmianę klimatu. Wpływ przedmiotowego przedsięwzięcia na klimat na etapie realizacji ograniczy się do spalania paliw w pojazdach i maszynach wykorzystywanych na placu budowy, oraz poruszających się po przebudowanym obiekcie mostowym na etapie jego eksploatacji. Projektowana kładka pieszo-jezdna umożliwi przemieszczanie się bez jakichkolwiek emisji.

Technologia wykonania kładki pieszo-rowerowej oraz pozostałej infrastruktury zostanie dobrana do warunków klimatycznych i gruntowo-wodnych, a elementy zamierzenia inwestycyjnego zostaną wykonane tak, aby były odporne na ekstremalne zjawiska pogodowe.

- e) *przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadku gdy planuje się ich powstawanie.*

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się powstawanie następujących szacunkowych ilości i rodzajów odpadów:

Na etapie realizacji:

- 17 05 04 - Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03,
- 17 01 01 - Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów,
- 17 03 01 - Mieszanki bitumiczne zawierające smołę,
- 17 03 02 - Mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 17 03 01,
- 17 04 02 – Aluminium,
- 17 04 05 - Żelazo i stal,
- 17 02 03 – Tworzywa Sztuczne,

- 17 04 11 - Kable inne niż wymienione 17 04 10,
- 15 01 01 - Opakowania z papieru,
- 15 01 02 - Opakowania z tworzyw sztucznych,
- 15 01 03 - Opakowania z drewna,
- 16 01 18 - Metale nieżelazne,
- 15 02 03 - Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02,
- 17 04 04 - Zmieszane odpady z budowy, remontów i demontażu inne niż wymienione w 17 09 01, 17 09 02 i 17 09 03,
- 20 02 01 - Odpady ulegające biodegradacji

#### Na etapie eksploatacji

Na etapie eksploatacji planowane przedsięwzięcie nie będzie bezpośrednio źródłem odpadów. Niemniej eksploatacja drogi jako całości może powodować powstawanie odpadów wymienionych poniżej. Związane jest to z zaśmiecaniem drogi przez jej użytkowników, lub awarią bądź zniszczeniem pojazdów poruszających się po drodze.

Na etapie eksploatacji obiektu mogą powstawać następujące odpady:

- odpady komunalne powstające podczas użytkowania drogi (np. w wyniku wyrzucania śmieci z przejeżdżających pojazdów) - grupa 20 ok. 0,012 Mg/rok,
- odpady związane ze ścieraniem się nawierzchni (kod 17 01 81) ok. 0,005 Mg/rok,
- oleje odpadowe i odpady ciekłych paliw (kody 13 07 01, 13 07 02, 13 07 03) ok. 0,002 Mg/rok,
- odpady związane z czyszczeniem poboczy - gruz, ziemia, humus (kod 17 05 04) ok. 0,001 Mg/rok,
- elementy gumowe np. pochodzące z kół pojazdów (kod 17 02 03) ok. 0,003 Mg/rok,
- szkło pochodzące z szyb pojazdów (kod 17 02 02) ok. 0,003 Mg/rok,
- tworzywa sztuczne - fragmenty zderzaków samochodowych, listew, obudowy lamp pojazdów (kod 17 02 03) ok. 0,007 Mg/rok,
- metale różne np. ze znaków drogowych (kod 17 04 07) ok. 0,010 Mg/rok,
- farby i lakiery pochodzące zarówno z malowania poziomego, jak i oznakowania pionowego, lakiery samochodowe (kod 08 01 11 i 08 01 12) ok. 0,002 Mg/rok,
- inne (kod 17 01 82) ok. 0,005 Mg/rok,
- odpady związane z utrzymaniem jezdni - szczególnie w okresie zimowym ok. 0,030 Mg/rok

Przestrzegane będą ogólne zasady gospodarowania odpadami wynikające z ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2022 r., poz. 699, ze zm.). Powstające podczas fazy realizacji odpady, magazynowane będą selektywnie, a następnie przekazane uprawnionym podmiotom w celu odzysku lub unieszkodliwienia. Magazynowanie i transport odpadów zostanie prowadzony w sposób zapobiegający ich rozproszению się w środowisku.

#### **f) zagrożenia dla ludzi, w tym wynikającego z emisji:**

Emisja zanieczyszczeń na etapie budowy wykazuje krótkookresową uciążliwość. Emisja ta nie będzie występować ciągle podczas budowy, nie będzie występować na całym odcinku drogi i będzie zmienna w czasie i przestrzeni zmieniając swoje źródło wraz z postępem prowadzonych prac

WGP.6220.20.2022.KO

Strona 14 z 22



W oparciu o dokumentację przedłożoną przez Wnioskodawcę ustalono, że planowane przedsięwzięcie nie stwarza zagrożenia dla życia lub zdrowia ludzi w tym wynikające z emisji.

Wójt Gminy Dębica nie znalazł podstaw do zakwestionowania wniosków płynących z KIP co do twierdzenia, że sposób zagospodarowania terenu, lokalizacja i otoczenie terenów sąsiadujących oraz zapewnienie przestrzegania wymagań ochrony środowiska w odniesieniu do wszystkich jego elementów (woda, powietrze, gleba, klimat akustyczny) powodują brak przesłanek sugerujących możliwość wystąpienia uciążliwości i wpływu na zdrowie ludzi planowanej inwestycji.

2) Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożeniu dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego- uwzględniające:

- a) obszary wodno-blotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek;

Planowana inwestycja nie znajduje się na obszarach wodno-błotnych lub innych obszarach o szczególnie płytkim występowaniu wód podziemnych. Teren inwestycji nie znajduje się przy ujściu rzeki i nie koliduje z siedliskami łąkowymi.

- b) obszary wybrzeży i środowisko morskie;

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w znacznej odległości od linii najbliższego wybrzeża (kilkaset kilometrów od wybrzeża Morza Bałtyckiego).

- c) obszary górskie lub leśne;

Planowana inwestycja znajduje się poza obszarami góorskimi i leśnymi.

- d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych;

W ślad za opinią Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Jaśle z dnia 1 czerwca 2023 r. znak: RZ.Z7.Ś.2.435.169.2022.MJ, a także w oparciu o dokumentację przedłożoną przez Wnioskodawcę ustalono, że przedsięwzięcie znajduje się na obszarze narażonym na niebezpieczeństwo wystąpienia powodzi o prawdopodobieństwie Q10% i Q1%, tj. raz na dziesięć i sto lat oraz na obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 425 Dębica — Stalowa Wola — Rzeszów. Ponadto inwestycja zlokalizowana jest poza ujęciami wód i wyznaczonymi dla nich strefami ochronnymi.

- e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary NATUR.4 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody;

Przedmiotowe przedsięwzięcie planowane jest do zrealizowania poza granicami  
WGP.6220.20.2022.KO

Strona 15 z 22



wielkopowierzchniowych form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r. poz. 916 ze zm.).

Najbliżej położonym obszarem Natura 2000 względem planowanej inwestycji jest specjalny obszar ochrony siedlisk Dolna Wiśłoka z Dopływami PLH180053, oddalony o ok. 2,2 km.

Zamierzenie inwestycyjne zlokalizowane będzie poza granicami korytarzy ekologicznych, wyznaczonych w *Projekcie korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce* (Jędrzejewski W., Nowak S., Stachura K., Skierczyński M., Mysłajek R. W., Niedziałkowski K., Jędrzejewska B., Wójcik J. M., Zalewska H., Pilot M. 2005; zaktualizowanym w latach 2010 – 2012 przez Instytut Biologii Ssaków PAN w Białowieży).

Zgodnie z informacjami podanymi w dokumentacji, w bezpośrednim sąsiedztwie obiektu skarpy rzeki są żądane, dziko rosnąca roślinność jest systematycznie wykaszana. W dalszej odległości od obiektu występuje naturalna roślinność niska i wysoka.

W obszarze zainwestowania nie stwierdzono występowania gatunków objętych ochroną gatunkową. Podczas wizji lokalnej nie stwierdzono na terenie inwestycji oraz jej sąsiedztwie występowania siedlisk płazów. Niemniej jednak nie jest wykluczone, iż podczas prowadzenia prac zostanie stwierdzona ich obecność, stąd prace w obrębie siedlisk płazów zostaną wykonywane poza okresem ich rozrodu lub w tym okresie po wykonaniu kontroli herpetologa.

Mając na uwadze rodzaj, skalę oraz usytuowanie przedsięwzięcia, jak również ww. warunki realizacji przedsięwzięcia stwierdza się, iż nie będzie ono w sposób znaczący oddziaływać na zasoby, twory i składniki przyrody, w tym na przedmioty i cele ochrony ww. obszaru Natura 2000, na integralność tego obszaru oraz spójność sieci Natura 2000. W związku z powyższym nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko, w szczególności odpowiedniej oceny oddziaływania, wymaganej art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory.

*f) obszary, na których standardy jakości zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:*

Planowana inwestycja nie spowoduje przekroczenia standardów jakości środowiska poza granicami terenu objętego inwestycją. Powstające emisje zanieczyszczeń będą znikome i mieścić się będą w granicach dopuszczalnych norm.

*g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:*

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe oraz archeologiczne.

Na terenie oddziaływania inwestycji znajdują się zabytki nieruchome:

- ^ Kościół parafialny pw. Św. Jana Chrzciciela (rejestr zabytków, ewidencja zabytków)
- S ogrodzenie przy kościele (rejestr zabytków)
- S dom organisty (ewidencja zabytków)

Przedsięwzięcie nie wpływa negatywnie na ww. obiekty zabytkowe.

*h) gęstość zaludnienia:*

Realizacja zadania ma na celu poprawę warunków technicznych istniejącego układu drogowego, zwiększenie bezpieczeństwa i komfortu jazdy uczestników ruchu oraz ograniczenie oddziaływań związanych z jego eksploatacją.

W ocenie Wójta Gminy Dębica brak jest podstaw do założenia, że realizacja przedsięwzięcia wpłynie negatywnie na gęstość zaludnienia w sąsiedztwie terenu planowanego przedsięwzięcia.

*i) obszary przylegające do jezior:*

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami przylegającymi do jezior, nie będzie na nie w żadnym stopniu oddziaływać.

*j) obszary ochrony uzdrowiskowej:*

W oparciu o dokumentację przedłożoną przez Wnioskodawcę ustalono, że w strefie oddziaływania planowanego przedsięwzięcia, a także w jego sąsiedztwie nie występują uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

*k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:*

W ślad za opinią Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Jaśle z dnia 1 czerwca 2023 r. znak: RZ.ZZŚ.2,435,169.2022.MJ oraz zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisty (Dz.U.2023.300), teren przedsięwzięcia zlokalizowany jest w obrębie zlewni jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP RW): „Brzeźnica” o kodzie RW200007218899, typ RWf\_wap (potok lub mata rzeka fliszowa o charakterze węglanowym), będącej monitorowaną, silnie zmienioną częścią wód w złym stanie i zagrożoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest dobry potencjał ekologiczny; zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D; zapewnienie drożności cieku według wymagań gatunków chronionych oraz dobry stan chemiczny. Dla omawianej JCWP zostało ustanowione odstępstwo od osiągnięcia celów środowiskowych; odroczenie w czasie terminu osiągnięcia celu środowiskowego w trybie art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej oraz dla planowanych w obrębie jej inwestycji spełniających przesłanki odstępstwa z art. 4 ust. 7 Ramowej Dyrektywy Wodnej. Zlewnia została zaliczona do obszarów chronionych przeznaczonych do ochrony siedlisk lub gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, dla których utrzymanie lub poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie tj. do: Czarnorzecko-Strzyżowskiego O Parku Krajobrazowego PL.ZIPOP.1393.PK.57, Strzyżewsko-Sędziszowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu PL.ZIPOP.1393.OCHK.174, obszaru chronionego krajobrazu Pogórza Strzyżewskiego PL.ZIPOP.1393.OCHK.251, obszaru Natura 2000 Dolna Wisłoka z Dopływami PL.ZIPOP.1393.N2K.PLH180053.H, obszaru Natura 2000 las nad Braciejową PL.ZIPOP.1393.N2K.PLH180023.H, obszaru Natura 2000 Klonówka PL.ZIPOP.1393.N2K.PLH180022.H. Przedsięwzięcie realizowane będzie poza ww. formami ochrony przyrody.

WGP 6220.202022.KO

Strona 17 z 22

Teren przedsięwzięcia zlokalizowany jest w obrębie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie GW2000134, będącej monitorowaną częścią wód, w dobrym stanie ilościowym i chemicznym oraz niezagrożoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest zachowanie dobrego stanu ilościowego i chemicznego, bez derogacji. Omawiana JCWPd została zaliczona do obszarów chronionych wyznaczonych do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia.

Mając na uwadze rodzaj i skalę przedmiotowego przedsięwzięcia oraz jego lokalizację i zasięg oddziaływania, a także wymienione wyżej technologie i działania minimalizujące wpływ tego zadania inwestycyjnego na środowisko uznano, że zamierzenie nie spowoduje znacząco negatywnych oddziaływań na środowisko gruntowo-wodne. Jednocześnie, przedsięwzięcie nie będzie wpływać negatywnie na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, wyznaczonych dla jednolitych części wód oraz dla obszarów chronionych, o których mowa w art. 4 ust. 1 lit. c Dyrektywy 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej (DZ.U.U.E.L.2000.327.1).'

**3) Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w punktach I i 2. oraz w art. 62 ust. 1 pkt. i wynikające z:**

**a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na której przedsięwzięcie może oddziaływać:**

Przedmiotowa inwestycja zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji, nie będzie w sposób istotny oddziaływać na komponenty środowiska oraz zdrowie i jakość życia ludzi.

Faza realizacji przedmiotowej inwestycji będzie wiązać się przede wszystkim z uciążliwościami środowiskowymi mającymi charakter krótkotrwały. Będą to przejściowe uciążliwości o zasięgu lokalnym.

Faza eksploatacji analizowanej inwestycji nie jest związana z użyciem technologii, a jedynym źródłem uciążliwości i oddziaływania na środowisko jest istniejący obecnie i występujący w przyszłości ruch samochodowy.

**b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:**

Uwzględniając lokalizację przedmiotowego przedsięwzięcia w znacznej odległości od granicy państwa oraz jego przewidywany zasięg oddziaływania na etapie realizacji i eksploatacji, nie zachodzą możliwości generowania przez przedmiotowe przedsięwzięcie oddziaływań o charakterze transgranicznym.

Wójt Gminy Dębica ustalił, że brak jest jakichkolwiek podstaw do przyjęcia założenia, że przedsięwzięcie objęte wnioskiem może oddziaływać transgranicznie na jakiegokolwiek elementy przyrodnicze.

**c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:**

Ze względu na charakter i skalę przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości, intensywności i złożoności.

WGP.6220.20.2022.KO

Strona 18 z 22



Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko, a istniejąca infrastruktura techniczna nie zostanie obciążona w dodatkowy sposób.

**d) prawdopodobieństwa oddziaływania:**

W trakcie realizacji inwestycji wystąpią oddziaływania związane z prowadzeniem prac budowlanych, które będą krótkotrwałe. Prowadzenie prac odbywać się będzie przede wszystkim w porze dziennej – oddziaływanie będzie miało charakter krótkotrwały i ustanie wraz z zakończeniem prac.

Realizacja zadania ma na celu poprawę warunków technicznych istniejącego układu drogowego, zwiększenie bezpieczeństwa i komfortu jazdy uczestników ruchu oraz ograniczenie oddziaływań związanych z jego eksploatacją.

**e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:**

Oddziaływanie na etapie budowy będzie mieć charakter okresowy i krótkotrwały. Wójt Gminy Dębica stwierdza, iż ewentualne oddziaływanie będzie w pełni odwracalne, co wynika z charakteru fazy realizacji przedsięwzięcia.

Nie zwiększy się skala oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko w stosunku do stanu obecnego, a więc nie nastąpi pogorszenie (naruszenie) utrwalonych obecnie standardów środowiska.

Oddziaływanie inwestycji będzie ograniczone do czasu eksploatacji i nie wpłynie na stan środowiska w sposób trwały.

**f) Powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, « jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:**

Brak jest przedsięwzięć, których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

**g) możliwości ograniczenia oddziaływania:**

W ramach procesu inwestycyjnego i eksploatacyjnego, przestrzegane będą wymienione poniżej następujące zasady, które sprawią, że oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko będzie miało charakter krótkotrwały, przejściowy o zasięgu lokalnym i tym samym ograniczy możliwość negatywnego oddziaływania na środowisko:

- powstające podczas realizacji odpady będą składowane na terenie utwardzonym, w miejscach do tego wyznaczonych, w szczelnych kontenerach, a następnie zostaną przekazane firmie zajmującej się utylizacją odpadów,
- do pracy zostanie wykorzystany w pełni sprawny technicznie sprzęt.



- wszelkie awaryjne naprawy sprzętu budowlanego oraz tankowanie prowadzone będzie w przeznaczonych do tego celu miejscach na terenie utwardzonym, zabezpieczonym geomembraną lub matą sorpcyjną,
- zaplecze socjalno - budowlane zostanie zlokalizowane poza obszarem zalewowym, w przypadku wystąpienia podwyższonego poziomu wód stwarzającego realne niebezpieczeństwo wystąpienia podtopień lub powodzi roboty zostaną wstrzymane, a teren budowy odpowiednio zabezpieczony, w przypadku szybkiego wzrostu poziomu wody, zostanie przeprowadzona ewakuacja ludzi oraz sprzętu,
- plac budowy wyposażony będzie w odpowiednią ilość sorbentów, w celu zneutralizowania ewentualnie powstających wycieków substancji ropopochodnych,
- w przypadku awaryjnego wycieku substancji ropopochodnych na powierzchnię gleby, zanieczyszczone masy ziemne zostaną zebrane, a następnie przekazane specjalistycznym służbom,
- w przypadku konieczności wjazdu pojazdów do koryta rzeki, czas prowadzenia robót zostanie ograniczony do minimum, z uwzględnieniem przerw, w celu zminimalizowania m.in. mętnienia wody,
- nie zakłada się bezpośredniej ingerencji w dno i skarpy cieków Wielopolka. Przewiduje się jedynie umocnienie narzutem kamiennym końcowych odcinków rowów drogowych przed włączeniem do cieków,
- nie przewiduje się prowadzenia prac bezpośrednio w korycie cieków Wielopolka, jednakże gdyby takie były wymagane, a w cieku stwierdzono występowanie chronionych gatunków ryb, należy wykonywać je poza okresami ochronnymi.
- przy czółki zlokalizowane są poza korytem rzeki, natomiast montaż podpór pośrednich kładki na istniejących filarach mostu oraz ustroju nośnego przewiduje się wykonać bez konieczności wjazdu pojazdów do rzeki (wykorzystanie podnośników koszowych oraz dźwigów z odpowiednim zasięgiem),
- podczas prowadzonych prac zachowany będzie nienaruszony przepływ cieków Wielopolka.

Dokonana analiza materiałów przedłożonych do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia wykazała, iż znaczna większość uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o.u.i.o.ś nie wystąpi w stosunku do przedmiotowej inwestycji, a pozostałe będą miały znikomy wpływ. W związku z powyższym uznano, iż planowane przedsięwzięcie nie będzie w znaczący sposób oddziaływać na środowisko, wobec czego nie ma konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

Biorąc powyższe pod uwagę, Wójt Gminy Dębica, uwzględniając opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Dębicy oraz opinię Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Jaśle stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Z uwagi na brak określenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, nie zachodziła konieczność zapewnienia możliwości udziału społeczeństwa w postępowaniu, stosownie do zapisów art. 79 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o.u.i.o.ś.

Wójt Gminy Dębica na podstawie art. 10 § 1. Kodeksu postępowania administracyjnego obwieszczeniem-zawiadomieniem z dnia 28 czerwca 2023 r., znak: WGP.6220.20.2022.KO

WGP.6220.20.2022.KO

Strona 20 z 22

## III.1 Opinie, uzgodnienia, pozwolenia i inne

zawiadomił strony o zakończeniu postępowania dowodowego w sprawie wydania niniejszej decyzji oraz o możliwości zapoznania się i wypowiedzenia się, co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań w ww. sprawie. We wskazanym terminie możliwości wypowiadania się stron nie wniesiono uwag do przedmiotowej sprawy.

Przychylając się do wniosku pełnomocnika Inwestora, niniejszej decyzji nadany został rygor natychmiastowej wykonalności. Zgodnie z art. 108 § 1 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego decyzji, od której służy odwołanie może być nadany rygor natychmiastowej wykonalności, w przypadku, gdy jest to niezbędne ze względu na ochronę zdrowia lub życia ludzkiego albo dla zabezpieczenia gospodarstwa narodowego przed ciężkimi stratami bądź też ze względu na inny interes społeczny lub wyjątkowo ważny interes strony.

Poprawa bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów jest realizowana poprzez rozbudowę istniejącego chodnika do parametrów ścieżki pieszko-rowerowej wraz z budową dedykowanej kładki pieszko-rowerowej, ponieważ istniejący most nie posiada odpowiedniej szerokości chodników dla przeprowadzenia ciągu pieszko-rowerowego. Przyjęte rozwiązania poprawiają płynność ruchu zwiększają bezpieczeństwo i komfort jego uczestników.

Powyższe ma zasadnicze znaczenie w aspekcie zdrowia i życia ludzkiego, pozwoli zapewnić ważny interes społeczny i gospodarczy mieszkańców przyległych terenów poprzez poprawę warunków komunikacyjnych i transportowych w rejonie inwestycji. Dodatkowo usprawni to proces realizacji inwestycji oraz umożliwi jej szybkie i terminowe wykonanie.

Stosownie do zapisu zawartego w art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o.u.i.o.ś, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b. Ww. termin może ulec wydłużeniu o cztery lata, zgodnie z art. 72 ust. 4 ww. ustawy, jeżeli strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Wniosek, o którym mowa w zdaniu drugim, składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia, na które przysługuje zażalenie.

Kierując się dyspozycją art. 85 ust. 3 w związku z art. 3 ust. 1 pkt. 11 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o.u.i.o.ś - Wójt Gminy Dębica podaje do publicznej wiadomości informację o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację ww. inwestycji i o możliwości zapoznania się z jej treścią oraz z dokumentacją sprawy, poprzez wywieszenie na tablicach ogłoszeń w Urzędzie Gminy Dębica, sołectwie Brzeźnica, na tablicy ogłoszeń w pobliżu miejsca realizacji inwestycji oraz w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Dębica pod adresem ([www.bip.ugdebica.pl](http://www.bip.ugdebica.pl)).

Biorąc pod uwagę powyższe, na podstawie obowiązujących, cytowanych w podstawie prawnej przepisów orzeczono jak powyżej.

## POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Rzeszowie za pośrednictwem Wójta Gminy Dębica, w terminie 14 dni od daty doręczenia niniejszej decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Zgodnie z art. 130 § 1 k.p.a. przed upływem terminu do wniesienia odwołania decyzja nie ulega wykonaniu.

Zgodnie z art. 130 § 2 k.p.a. wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje wykonanie decyzji.

Zgodnie z art. 130 § 4 k.p.a. decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.

Załączniki do decyzji:

Charakterystyka przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r.

o.u.i.o.ś.

Stwierdzam, że decyzja niniejsza  
stała się ostateczna  
z dniem 29.08.2023  
Dębica, dnia 06.09.2023



Z up. WÓJTA  
mgr inż. Marek Drobos  
Wójt

Z up. WÓJTA  
mgr inż. Marek Mikrut  
Z-ca Wójta

Otrzymują:

1. Pani Natalia Kielek ProtechniCon Sp. z o.o. os. Dworzyska 303 20/LU7, 31-872 Kraków – pełnomocnik wnioskodawcy.
2. Strony postępowania przez zawiadomienie-obwieszczenie na podstawie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 775 ze ztn.) w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.).
3. Biuletyn Informacji Publicznej Urzędu Gminy Dębica pod adresem: (www.bip.ugdebica.pl).
4. Tablica ogłoszeń Urzędu Gminy Dębica - w formie obwieszczenia-zawiadomienia.
5. Tablica ogłoszeń w sołectwie Brzeźnica oraz w pobliżu miejsca planowanej inwestycji - w formie obwieszczenia-zawiadomienia.
6. WGP-ad acta (KO).

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie al. Józefa Piłsudskiego 38, 35-001 Rzeszów.
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Dębicy ul. Parkowa 2, 39-200 Dębica.
3. Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Jasle ul. Modrzejewskiego 12; 38-200 Jasło.

WGP.6220.20.2022.KO

Strona22z22



## WÓJT GMINY DĘBICA

WGP.6220.20.2022.KO

Załącznik Nr ...  
do decyzji o środowiskowych  
uwarunkowaniach  
z dnia 2023-07-26  
znak: WPG.6220.20.2022.S liście

Dębica, dnia 26 lipca 2023 r.

### Charakterystyka przedsięwzięcia

#### **„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 985 Nagnajów-Baranów Sandomierski-Mielec-Dębica polegająca na budowie ścieżki pieszko-rowerowej » miejscowości Brzeźnica”.**

Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie od km ok. 53+947 do ok. km 54+431 w ciągu drogi wojewódzkiej nr 985 w miejscowości Brzeźnica. W stanie istniejącym ww. droga w bezpośrednim sąsiedztwie mostu oraz na moście posiada dwa pasy ruchu. Szerokość jezdni wynosi ok. 7 m. Nawierzchnia drogi wykonana jest z mieszanek asfaltowych. Przedmiotowa droga posiada oświetlenie na całym odcinku inwestycji, z przerwą w okolicy obiektu mostowego. Na dojazdach do mostu droga ta posiada przekrój półuliczny, z lewostronnym chodnikiem o szerokości ok. 1,5 m.

Zakres prac inwestycyjnych obejmuje m. in.: rozbudowę istniejącego chodnika, remont istniejącego mostu, budowę kładki pieszko-rowerowej, wykonanie robót ziemnych w okolicy podpór skrajnych kładki, kształtowanie skarp nasypu drogowego wraz z rowami dostosowanymi do rozbudowywanej drogi i nowego obiektu, przebudowę, zabezpieczenie, rozbudowę, przebudowę lub budowę sieci uzbrojenia terenu w niezbędnym zakresie.

Istniejący most drogowy o długości ok. 41,1 m i szerokości całkowitej ok. 10 m, w tym szerokość jezdni ok. 7 m jest obiektem trójprzęsłowym z dwiema podporami, zlokalizowanymi bezpośrednio przy podstawie skarp koryta rzeki. Na moście zlokalizowane są chodniki.

Projekt przewiduje wykonanie remontu istniejącego obiektu mostowego. Zakres remontu obejmuje m. in. rozebranie nawierzchni chodników i jezdni oraz izolacji górnej płyty, a następnie wykonanie nowych warstw izolacji oraz nawierzchni, wymianę krawężników mostowych, a także wykonanie nowego systemu odwodnienia (wpusty, sączki). W ramach robót rozbiórkowych elementów istniejącego mostu, demontażu podlega nawierzchnia chodników i jezdni, izolacji górnej płyty oraz wyposażenia, częściowo podpór pośrednich w zakresie niezbędnym do zamontowania wsporników pod kładkę. Wszystkie charakterystyczne parametry mostu pozostają bez zmian.

Ustrój nośny kładki zostanie wykonany z belek stalowych z ortotropową płytą pomostu. Ustrój nośny oparty zostanie na dwóch projektowanych żelbetowych przyczółkach oraz na dwóch podporach pośrednich istniejącego mostu, które zostaną w tym celu poszerzone, za pomocą stalowych wsporników. W związku z poszerzeniem podpór zajdzie także konieczność wzmocnienia podpór wraz z ich fundamentami.

Nie zakłada się bezpośredniej ingerencji w dno i skarpy cieku Wielopolka. Przewiduje się jedynie umocnienie narzutem kamiennym końcowych odcinków rowów drogowych przed włączeniem do cieku.

Wycinka obejmowała będzie jedynie dziko rosnące krzewy znajdujących się na terenie projektowanej kładki oraz kilku kolidujących z inwestycją drzew. Nie przewiduje się wykonania nasadzeń zastępczych.

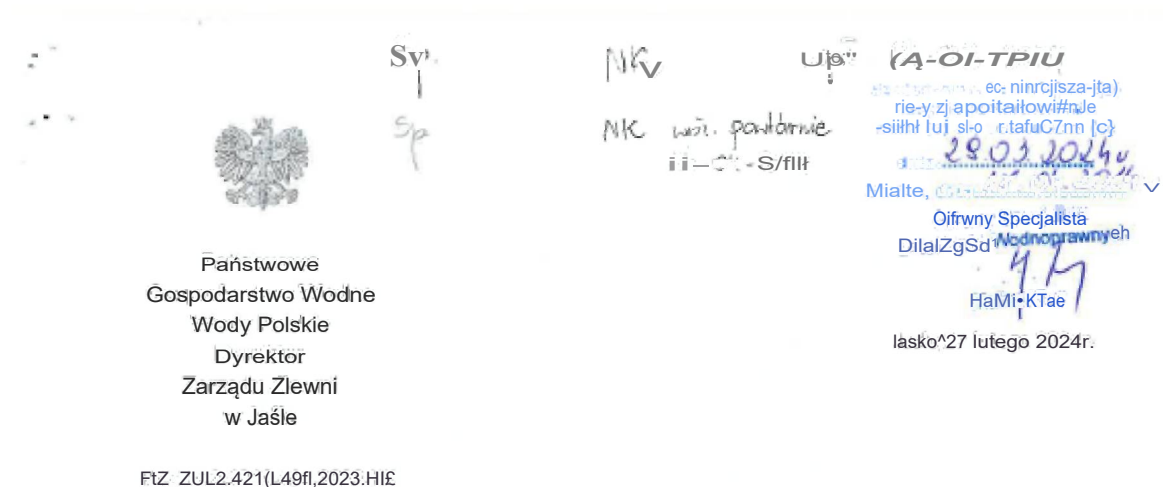
Wody opadowe i roztopowe pochodzące z odwodnienia DW985 i ścieżki pieszko-rowerowej oraz z odwodnienia kładki, a także odcinka ul. Wałowej i ul. Kościelnej odprowadzane będą poprzez odpowiednio ukształtowane spadki podłużne i poprzeczne do rowów drogowych, a następnie do odbiornika tj. rzeki Brzeźnicy. Po północnej stronie rzeki zaprojektowano rów trapezowy trawiasty o szerokości dna 40 cm i minimalnej głębokości 50 cm oraz o pochyleniu skarp wynoszącym na przeważającej długości 1:1,5. Rów zostanie umocniony płytami ażurowymi na fragmentach o spadku skarp większym niż 1:1,5; w rejonie włączenia kanału z odwodnienia kładki, włączenia przykanalików deszczowych oraz na



końcowym odcinku rowu przed wylotem do rzeki. W rejonie skrzyżowania z istniejącą i przebudowywaną kanalizacją sanitarną oraz kablem energetycznym rów zostanie zarurowany. Po południowej stronie rzeki, począwszy od ul. Watowej odwodnienie drogi i ścieżki prowadzone będzie poprzez wpusty deszczowe z przykanalikami do kanalizacji deszczowej. Przed wylotem do rzeki na kanale przewiduje się wykonanie osadnika zawieszin.

**Z up. WÓJTA**  
*mgr inż. Marek Mikrut*  
**Z-ca Wójta**

**1.15. Pozwolenie wodno-prawne – Decyzja znak: RZ.ZUZ.2.4210.494.2023.HK z dnia 27.02.2024**



FtZ\_ZUL2.421(L49fi,2023.HIE

**DECYZJA**

Działając 05 podstawie art. 16 pkt 65 ppkt a i f, art. 17 ust. 1 pkt 3 lit. b i pkt 4, art. 35 ust. 3 pkt 7, art. 383 UStJ, art. 309 pkt 1, 6 i 9, art. 390 ust. 1 pkt 15, art. 393 Ust. 4, art. 396 ust. 1, art. 397 ust. 1 i Ust. 3 pkt 5, ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. mki: – Prawo Wodne (Dz. U. z 2023r., poz. 1478 te jm.), -617 rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy odprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1311), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks Postępowania Administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. 2023r., poz. 775 te zm.), po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Województwa Podkarpackiego, Al. Łukasza Ciepłińskiego 4, 35-010 Rzeszów, reprezentowanego przez Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie, ul. Boya Żeleńskiego 19a, 35-105 Rzeszów, działającego pnet pełnomocnika o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego na: wykonanie urządzeń wodnych, usługi wodnej polegającej na odprowadzaniu do urządzeń wodnych wód opadowych lub roztopowych z terenu drogi, prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące rzece i Wielopalka obpęstu mostu w OwtgO oraz napowietrznych linii Sieci teletEChnkznej, na lokalizowanie na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią nowego przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko w ramach zadania: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 985 Nagnajów – Caranów Sandomierski – Mielec – Dąbka polegająca na budowie ścieżki pieszo-rowerowej w miejscowości Brzeźnica” w zasięgu oddziaływania zamierzonego korzystania z wód oraz planowanych do wykonania urządzeń wodnych – dz. o nr ewid. 68,273/3, 273/4,279/2,206/3,273/1, 279/1, 944/11 956/1,1012/15, obręb 0002 Brzeźnica, jednostka ewidencyjna: 180304\_2 Dębica gmina.

**orzeka m**

I. (JditiElam ulia Zarządu Województwa Podkarpackiego, Al. Łukasza Ciepłińskiego 4, 35-D1D RZESZÓW reprezentowanego przez Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie, ul. Boya Żeleńskiego 19a, 35 – 105 RZESZÓW, pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych w związku z realizacją zadania: „Rozbudowa dróg wojewódzkiej nr 935 Nagnajów – Baranów Sandomierski – Mielec – Dębica polegająca na budowie ścieżki pieszo-rowerowej w miejscowości Brzeźnica”, na:

1. wykonanie odcinka rowu drogowego RD-1 lewostronnego drogi wojewódzkiej nr 905 w km lok. od 0+211,00 do 0+462,70, na działkach o nr ewid.: 273/1, 273/3, 273/4, 276/1, 276/3, 276/4, 279/1,279/2, 232/3, 206/3, 944/11, 494, obręb 0092 Brzeźnica, jednostka ewidencyjna: 18D3Q4\_2 Dębica gmina wraz z infrastrukturą towarzyszącą o poniższych parametrach:

a) rodzaj rowu: trapezowy, ziemny  
b) całkowita długość: ok. 241,7 m

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie  
Zarząd Zlewni w Jasło, ul. Floriańska 112, 36-700 Jasło  
tel: +43 (13) 445 33 11 | e-mail: tz-jaslojiwody.gnv.pl

1

- szerokość w dnie rowu otwartego: 0,4 m
- **nachylenie skarp rowu:** 1:1,5 **do** 1:1,0
- spadek podłużny w dnie rowu: min\_ 0,52%
- minimalna głębokość rowu: 0,5 m
- wielkość wody miarodajnej doboru parametrów rowu:  $Q = 0,1045 \text{ m}^3/\text{s}$
- wysokość wody miarodajnej w rowie: 0,21 m
- **umocnienie rowu:**
  - na odcinku o spadku większym niż 1:1,5 «y» od km 0+434,7Q dn końca rowu (km 0+462,70) - umocnienie prefabrykowanymi płytami ażurowymi o wymiarach: 60 K 40 X fi 104 dnie oraz na skarpach rowu na całej wysokości skarpy rowu;
  - w rejonie wylotu W.II kanału deszczowego - umocnienie prefabrykowanymi płytami ażurowymi na odcinku I, & m (umocnienia dna i skarp rowu do wysokości 3 płyt,
  - w rejonie wylotu skarpowego W.III przykanał dESzCzowCgO umocnienie prefabrykowanymi płytami ażurowymi na odcinku I, 2m (umocnienie dna i skarp rowu do wysokości 2 płyt),
- lokalizacja rowu wg współrzędnych geodezyjnych w układzie PL-ETRF2000 oraz kilometrażu drogi:
- **przepusty:**
  - RK1 w km lmk. drogi 0+232,15, długości l. 6 m, średnicy 500 mm, spadek 4,7%, rzędną początku - 132,95 m n.p.m., rzędna końca - 131,75 m n.p.m.,
  - RK2 w km lmk. drogi 0+292,3 długości 12,0 m, średnicy 500 mm, spadek 0,52%, rzędną początku - 132,10 m n.p.m., rzędna końca - 131,20 m n.p.m.,
- lokalizacja rowu wg współrzędnych geodezyjnych w układzie PL-ETRF2000 oraz kilometrażu drogi: pośrodek rowu w km lmk. 0+21,00 K= 5552303.32 Y= 7534917.97, koniec rowu w km lmk. 0+462,70 X= 5552303.63 Y= 7514344.40

2. Rozbudowę przepustu drogowego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 9&5 w km 53+957,6, zlokalizowany na działkach o nr ewid. 944/11, 273/1, 271/3, obręb 0002 Brzeźnica, jednostka ewidencyjna; 13(J3C4\_2 Dębica gmina, celem przeprowadzenia wód opadowych lub roztopowych między rowami drogowymi pod Korpusem drogi wojewódzkiej o poniższych parametrach:

* Długość przepustu (długość części przelotowej)	- 16,90 m
* Całkowita Szerokość Obiektu (w Osi drogi)	- 1,34 m
+ Długość ścianki czołowej	- 2,90 m
* Światło poziome (średnica)	- 0,40 m
* Rzędna dna wlotu przepustu	- 154,53 m n.p.m.
* Rzędna dna wylotu przepustu	- 134,53 m n.p.m.
* Spadek podłużny obiektu	- ok. 0,32%
* Całkowita długość obiektu	- 17,06 m

lokalizacja rowu: wg współrzędnych geodezyjnych w układzie PL-ETRF2000: w miejscu przecięcia osi przepustu z osią drogi OW935X= 5552569.54, Y= 7534947.75

3. Wykonanie wylotów kanalizacji deszczowej W.I i W.II na skarpię rzeki Wielopółki i W.III, W.IV, W.V (przykanał Ow) na rowie - przydrożnym wro: - umocnieniem skarp w obrębie wylotów o następujących parametrach:

- wyloty do rzeki Wielopółki:

Din.	Opis	Rzędna wylotu	Rodzaj wylotu / średnica [mm]	Wymiary / Rzędne / Uśredniony (Układ 2W4)	Ewidencja
W.LA	w km ok. 5+401,5 rzeki Wielopółki Odprowadzenie wód wylotem kanalizacji deszczowej t=400 do rzeki Wielopółki i Brzeźnicy)	179,SD m n.p.m.	Wylot kanału (Maa)	K= 555237L3S Y= 7514B13.57	izm. Dębica obr. 0002, dz.: 1013/15

Ozn.	Opis	Rzędna wylotu	Rodzaj wylotu i średnica [mm]	Współrzędne geodezyjne [Układ 1000]	Ewidencja
	wykonaniem koryta odpływowego umocnionego kamieniem łamanym na betonie. Wyfot należy wykonać w oparciu o prefabrykowany element Wg Katalogu Powtarzalnych Elementów Drogowych i wyposażać w klapę zwrotną,				
W.IB	w km ok. 3+4D4 rzeki Wlelopoikł Odprowadzenie wód przez włączenie rowu uszczelnionego (kanalizacji otwartej do rzeki Wlelopoikł (Brzeźnicy) z wykonaniem koryta odpływowego umocnionego kamieniem łamanym na betonie.	180,80 m n.p.m.	Wylot kanalizacji otwartej	X=5552393.32 Y=7534B17.97	tm. Debica: obr. 0002, dz.: 286/3, 1012/15

wraz z umocnieniem:

• umocnienie wylotu W.IA kanalizacji deszczowej • w km ok. 3+403,5 rzeki (12,5m poniżej osi projektowanej kładki) – lewa strona rzeki (dz. o nr ewid.: 1012/15 obr. 00D2 Brzeźnica, gm. Dębica), w formie koryta odpływowego poniżej prefabrykatu wylotowego kanalizacji deszczowej należy wykonać za pomocą narzutu kamienia łamanego z wypełnieniem szczelin betonem w pasie o szerokości całkowitej 2,0m i długości w rzucie ok. 3,9m. Koryto odpływowe na granicy skarpy cieku należy wesprzeć na narzucie kamiennym wciętym w podłoże z kamienia średnicy min. 0,5 - 0,7m z zaklinowaniem kamieniami mniejszymi.

Lokalizacja umocnienia wg współrzędnych geodezyjnych w układzie PL-ETRF2000: początek Xi 5552376.93, Y=7534814.72, koniec-X= 5552373-16, Y=7534313.91

- umocnienie wylotu W.IB kanalizacji deszczowej otwartej - w km ok. 3+404 rzeki (12,0m poniżej osi projektowanej kładki) – prawa strona rzeki (dz. o nr ewid.: 286/3 i 1012/15 obr. 0002 Brzeźnica, gm. Dębica), w formie koryta odpływowego poniżej wylotu kanalizacji otwartej za pomocą narzutu kamienia łamanego z wypełnieniem szczelin betonem w pasie o szerokości całkowitej 2,0m i długości w rzucie ok. 6,8m. Koryto odpływowe na granicy skarpy cieku należy wesprzeć, na narzucie kamiennym wciętym w podłoże z kamienia średnicy min. 0,5 - 0,7m z zaklinowaniem kamieniami mniejszymi.

Lokalizacja umocnienia wg współrzędnych geodezyjnych w układzie PL-n"Rr20D0: początek X= 5552356.56, Y= 7534317.40 koniec-X= 5552393,31 Y= 7534318.00

- wyloty do rowów przydrożnych:

Ozn.	Opis	Rzędna wylotu	Rodzaj wylotu i średnica [mm]	Współrzędne geodezyjne [Układ 2040]	Ewidencja
W.II	Wylot kanalizacji deszczowej w km lok. drogi 0+243,80, strona L	182,20 m n.p.m.	0300	X= 5552415.06 Y= 7534824.99	um. Oebrica: obr. 0002, dz.: 286/3
W.III	Wylot (przykanalik) kanalizacji deszczowej w km lok. drogi Q»368,50, Strona L	184,51 m n.p.m.	0300	X= 5552529.15 Y= 75348B3.18	gpi_OgtEja: obr. 0002, dz.: 279/1, 279/2



Oin.	Opis	Rządna wylotu	Rodzaj wylotu / średnica [mm]	Współrzędne geodezyjne (UK1984 2000)	Ewidencja
W-IV	Wylot (przykanalik) kanalizacji deszczowej w km lok. drogi 0+435,30, strona L	134,40 m n.p.m	0200	X= 5552530.76 Y= 7534925.85	em. Dębica: Obr. 0W2, di.: 344/11, 273/1, 273/4
W-V	Wylot (przykanalik) kanalizacji deszczowej w km lok. drogi 0+448,50, strona L	134,70 m n.p.m	02W	X= 5552530.74 Y= 7534954.29	Etn. Bjałowie obr. 0002, dz.: 273/1, 273/3, 273/4, 944/11

Wyloty kanalizacji deszczowej (przykanaliki) do rowu drogowego zostaną wykonane poprzez dopasowanie (dopięcie) rury końcowej do skarpy rowu odbierającego spływy. Skarpy i dno rowu w rejonie wylotów należy umocnić za pomocą płyt otworowych „mała krata” na odcinku 1,8m (wylot W.H), na odcinku 1,2m (wylot skarpowy W.III), wkomponować w umocnienie rowu płytami Otworowymi (wyloty W.IV i W.V).

4. likwidacja rowów drogowych drogi wojewódzkiej -935, poprzez zasypianie istniejących rowów drogowych posiadających **imienny** spadek skarp, **nie** określoną **wyraźnie** szerokość **dna**, głębokość od 0,3 do 1,5m usytuowanych po lewej stronie drogi o następujących parametrach:

lokalizacja (km DW98S t strona drogi)		fi	fi	Nrdziałki	Współrzędne geodezyjne PL-EIRFS0W H,Y	
początek	koniec				początek	koniec
0+033,5 L	0+164,7 L	iii, i	0002 Brzeźnica	66,939/6,936/1	X= 5552217.85 Y= 7534763.53	X= 5552335.46 Y= 7534819.52
0+214,2 L	0+461,2 L	250,0	0002 Brzeźnica	273/1, 273/3, 273/4, 276/1, 276/4, 279/1, 282/3, 286/3, 944/11, 1012/15	X= 5552344,21 Y= 7534822.79	X= 5552600.21 Y= 7534947.59

II. Udzielam dla Zarządu Województwa Podkarpackiego, Al. Łukasza Cieplińskiego 4, 33-010 RZESZÓW reprezentowanego przez Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie, ul. Boya Żeleńskiego 19a, 35-105 Rzeszów, wodnych w związku z realizacją zadania: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 935 Nagnajów – Baranów Sandomierski – Mielec – Dębica polegająca na budowie ścieżki pieszo-rowerowej w miejscowości Brzeźnica”, pozwolenia wodnoprawnego na lokalizowanie na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią nowego przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisku w Dąbszarze działek o nr 63, 253, 267, 273/1, 273/3, 273/4, 276/1, 276/3, 276/4, 279/1, 279/2, 212/1, 386/3, 944/10, 944/11, 949, 936/1, 1012/15, obręb 0002 Brzeźnica, jednostka ewidencyjna: 130304\_2. Dębica gmina, w postaci projektowanego odcinka drogi wojewódzkiej nr 935 w zakresie:

1. Rozbudowy odcinka drogi wojewódzkiej nr 985 polegającej na budowie ścieżki pieszo-rowerowej wraz budową kładki pieszo-rowerową, rowem drogowym rd-1, rowem krytym (płaskim) i sieciami uzbrojenia terenu znajdujących się na obszarze WDdy Q.III) a) rodzaj nawierzchni – beton asfaltowy f nawierzchnia żywiczna,

- b) wyposażenie drogi – trójprzęstowa kładka pieszo-rowerowa, pobocza, skarpy nasypu drogowego, lewostronny rów drogowy RD-1 wraz z przepustem RK1 i wylot Eiri rowu odprowadzającego wody do rzeki Wielopolki wraz z umocnieniem,
- c) sieci uinrDżenia terenu:
- Budowa kanalizacji deszczowej w związku z likwidacją istniejącego rowu drogowego w km lok. od 0+033,5 do 0+16\*1,7 wraz z budową wylotu odprowadzającego wody do rzeki Wielopolki,
  - Budowa kanalizacji deszczowej odprowadzającej wody opadowe z drogi do rowu RD-1,
  - Przebudowa odcinka sieci kanalizacji sanitarnej,
  - Przebudowa odcinka sieci wodociągowej,
  - Budowa sieci elektroenergetycznej oświetlenia ulicznego oraz przejść pieszych,
  - Zabezpieczenie odcinka elektroenergetycznej linii kablowej,
  - Przebudowa odcinka sieci gazowej,
  - Przebudowa odcinka napowietrznej sieci teletechnicznej,
  - Budowa kanałów teletechnicznych

iii. Udzielam dla Zarządu Województwa Podkarpackiego, Al. Łukasza Cieplińskiego 4, 35-010 RZESZÓW reprezentowanego przez Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie, ul. Boja Żeleńskiego 19a, 35 – 105 Rzeszów, wodnych w związku z realizacją zadania: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 905 Nagnajów – Baranów Sandomierski Mielec Dgblcp polegająca na budowie ścieżki pocio rowerowej w miejscowości Brzeźnica”, pozwolenia wgdnoprawnego na prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące:

1. rzeki Wielopolki (Brzeźnica) w km ok. 3+416 (dz-0 nr ewid. 68, 286/3, 944/11, 956/1, 1012/15, obręb 0002 Brzeźnica, jednostka ewidencyjna: 180304\_2 Dąbka gmina) - kładki pieszo-rowerowej KÖI w ciągu drogi wojewódzkiej nr 985 w km 54+616,78 — 54+666,52 o następujących parametrach:

- rozpiętość teoretyczna obiektu - {11,75+17,00+11,75} ok. 40,50 m
- długość obiektu (długość płyty pomostu) - ok. 42,02m
- całkowita szerokość obiektu (w osirzeki) - ok. 4,10 m
- światło poziome - (10,90+16,10+10,90) ok. 37,90 m
- rzędna spodu konstrukcji - ok. 185,52 m n.p.m.
- prawdopodobieństwo wystąpienia przepływu miorodajnego - 0,5 W
- rzędna wód miorodajnych wosi obiektu - 184,64 m n.p.m.
- rzędna spodu konstrukcji - ok. 158,52 m n.p.m.

Projektowana kładka Jest konstrukcją trójprzęstową. Ustrój nośny kładki zostanie wykonany z belek stalowych HEA450 z ortotropową płytą pomostu. Płyta wykonana zostanie z blachy ryflowanej, na której ułożona zostanie nawierzchnia z żywicy poliuretanowD-epoksydowej. Ustrój nośny oparty zostanie za pomocą łożysk elastomerowych na dwóch projektowanych przyczółkach Oraz dwóch podporach pośrednich Istniejącego mostu, które zostaną w tym celu poszerzone, za pomocą stalowych wsporników wraz z zastrzałem. Przyczółki wykonane zostaną jako ścianki szczelne wykończone żelbetowym oczepem. Skrzydła przyczółków od strony istniejącego mostu wykonane zostaną w pełni jako żelbetowe.

Lokalizacja kładki wg współrzędnychgeodezyjnych w układzie PL-ETRF200C:

Przebieg osi kładki z teoretyczną osią rz. Wł-Ctopolka (Brzeźnica)	fc 55S2379.93	V: 7534328.14
Naroża projektowanej kładki	X: 5552340.40	V: 7534821,75
	X: 55S2359.S2	V: 7534825,75
	X: 5552400.56	V: 7534834.26
	X: SS52401.43	V: 7534830.77

2. rseki Wielopolki (Brzeźnica) w km ok. 3\*392 (dz. o nr ewld. 69, 2S6/3, 1012/15, obręb 0002 Brzeźnica, jednostka ewidencyjna: 180304\_2 Dębica gmina) - sieni napowietrznej teletechnicznej PR1 Łorange polska, WDM)

- rzędną kabla teletechnicznego- 188,15 m n.p.m,

- wysokość kabla od zwierciadła wody - 11,15 m

\* rzędną zwierciadła wody rzeki Wielopolki - ok. 172,80 m n.p.m.

Lokalizacja sieci telekomunikacyjnej wg współrzędnych geodezyjnych w układzie PL-ETRF2000:

Przecięcie osi przewodu sieci z teoretyczną osią rz. Wielopolka (Brzeźnica)	X: 5552381.96	V: 7534813.59
lokalizacja najbliższych słupów przebudowywanej sieci teletechnicznej	K: 5552351.56 X: 5552417.34	V: 7534809.43 t: 7534820.79

IV. Udzielam dla Zarządu Województwa Podkarpackiego, Al. Łukasza Cieplińskiego 4, 35-010 Rzeszów reprezentowanego przez Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie, ul. Boya Żeleńskiego 19a, 35 – 105 Rzeszów, wodnych w związku z realizacją zadania: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 935 Ugnajów – Baranów Sandomierski – Mielec – Dębica polegająca na budowie ścieżki pieszo-rdwerowej w miejscowości Brzeźnica<sup>1</sup>, pozwolenia wodnoprawnego na usługę wodną polegającą na odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych spływających z drogi wojewódzkiej nr 935 do odbiorników następująco:

1. do rzeki Wielopolki dz. Nr a w. 1012/15 obręb 0002 gm. Dębica za pośrednictwem projektowanego wylotu W.IA kanalizacji deszczowej o średnicy  $\phi 400$  mm w km 0+198,55 strona lewa drogi wojewódzkiej nr 935 (kilometr lokalny), ze zlewni całkowitej powierzchni równej  $F = 4,363$  ha ( $F_{tr} = 0,244$  ha) składającej się z powierzchni jezdni asfaltowej o powierzchni równej  $F_{AQ} = 2,17$  ha ( $F_{zr} = 0,196$ ), powierzchni chodnika równej  $F_{AQ} = 0,053$  ha ( $F_{zr} = 0,039$  ha), terenów zielonych o powierzchni równej  $F = 0,093$  ha ( $F_{zr} = 0,009$  ha), w ilości:  $Q_{max} = 0,029$  m<sup>3</sup>/s,  $Q_{dop. roczne} = 2061,10$  m<sup>3</sup>/rok, (dla założonego  $q = 113,3$  [l/s\*ha]),

2. do rzeki Wielopolki dz. Nr ew. 296/3, 1012/15 obręb 0002 gm. Dębica za pośrednictwem projektowanego wylotu W.IB kanalizacji otwartej (rowu uszczelnionego) w km 0+220,95 strona lewa drogi wojewódzkiej nr 935 (kilometr lokalny), ze zlewni całkowitej powierzchni równej  $F = 1,623$  ha ( $F_{zr} = 1,189$  ha) składającej się z powierzchni jezdni asfaltowej o powierzchni równej  $F = 0,974$  ha ( $F_{zr} = 0,376$ ), powierzchni chodnika równej  $F = 0,228$  ha ( $F_{zr} = 0,171$  ha), terenów zielonych o powierzchni równej  $F = 1,422$  ha ( $F_{zr} = 0,142$  ha), w ilości:  $Q_{max} = 0,110$  m<sup>3</sup>/s,  $Q_{dop. roczne} = 10124,0$  m<sup>3</sup>/rok, (dla założonego  $q = 118,3$  [l/s\*ha])

3. do projektowanego rowu drogowego RD-1 dz. Nr EW. 285/3 obręb 0092 gm. Dębica za pośrednictwem projektowanego wylotu W.II kanalizacji deszczowej o średnicy  $\phi 500$  mm w km 0+243,90 strona lewa drogi wojewódzkiej nr 935 (kilometr lokalny), ze zlewni całkowitej powierzchni równej  $F = 0,071$  ha ( $F_{zr} = 0,067$  ha) składającej się z powierzchni jezdni asfaltowej o powierzchni równej  $F = 0,075$  ha ( $F_{zr} = 0,067$ ), w ilości:  $Q_{max} = 0,003$  m<sup>3</sup>/s,  $Q_{dop. roczne} = 567,0$  m<sup>3</sup>/rok, (dla założonego  $q = 118,3$  [l/s\*ha]),

4. do projektowanego rowu drogowego RD-1 dz. Nr ew. 279/1, 279/2 Obręb 0002 gm. Dębica za pośrednictwem projektowanego wylotu W.III kanalizacji deszczowej o średnicy  $\phi 200$  mm w km 0+385,50 strona lewa drogi wojewódzkiej nr 935 (kilometr lokalny), ze zlewni całkowitej powierzchni równej  $F = 0,079$  ha ( $F_{zr} = 0,025$  ha) składającej się z powierzchni jezdni asfaltowej o powierzchni równej  $F = 0,023$  ha ( $F_{zr} = 0,025$ ), w ilości:  $Q_{max} = 0,003$  m<sup>3</sup>/s,  $Q_{dop. roczne} = 211,0$  m<sup>3</sup>/rok, (dla założonego  $q = 118,3$  [l/s\*ha]),

5. do projektowanego rowu drogowego RD-1 dz. Nr ew. 944/11, 273/1, 273/4 obręb 0102 gm. Dębica za pośrednictwem projektowanego wylotu W.IV kanalizacji deszczowej o średnicy  $\phi 200$  mm w km 0+435,30 strona lewa drogi wojewódzkiej nr 935 (kilometr lokalny), ze zlewni całkowitej powierzchni równej  $F = 0,006$  ha ( $F_{zr} = 0,005$  ha) składającej się z powierzchni jezdni asfaltowej o powierzchni równej  $F = 0,006$  ha ( $F_{zr} = 0,005$ ), w ilości:  $Q_{max} = 0,001$  m<sup>3</sup>/s,  $Q_{dop. roczne} = 42,0$  m<sup>3</sup>/rok, (dla założonego  $q = 118,3$  [l/s\*ha]),

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie  
Zarząd zlewni w Jasle, ul. Flotlińska 112, 3B-2dO Juto  
tel.: +43 113 222 11 11 | e-mail: zz-jasl@wody.gov.pl

£



G.do projektowanego rowu drogowego RD-1 dz. Nr ew. 273/1, 273/3, 273/4, 344/11 obręb 0002 gm. Dębica za pośrednictwem projektowanego wylotu W,V kanalizacji deszczowej o średnicy 0200mm w form 0+448,50 stronie lewej drogi wojewódzkiej nr 985 (kilometr lokalny), ze zlewni całkowitej powierzchni równej  $F = 0,050 \text{ ha}$  ( $F_{Zr} = 0,16 \text{ ha}$ ) składającej się z powierzchni jezdni asfaltowej o powierzchni równej  $f = 0,064 \text{ ha}$  ( $f_{Zr} = 0,055$ ), powierzchni chodnika równej  $F = 0,013 \text{ ha}$  ( $F_{rr} = 0,910 \text{ ha}$ ), terenów zielonych o powierzchni równej  $F = 0,003 \text{ ha}$  ( $F_{Zr} = 0,0003 \text{ ha}$ ), w ilości:  $Q_{\max} = 0,008 \text{ m}^3/\text{s}$ , ( $2dop, \text{roczne} = 570,0 \text{ m}^3/\text{ok}$ , (dla zaipżonegn  $q = 118,3 \text{ l/s} \cdot \text{ha}$ )),

Ilość dni odprowadzania wód opadowych lub roztopowych do ww. odbiorników Jest tożsama z ilością dni z opadem wynoszącą około 190 dni w roku,

V. Pozwolenie wodnoprawne na usługę wodną określoną w pkt IV udzielam na okres 39 lat licząc od dnia, w którym przedmiotowa decyzja stała się ostateczna.

VI, Przedmiotowo pozwolenie wodnoprawne udzielam pod następującymi warunkami:

- 1) nieprzekraczania w wodach opadowych lub roztopowych odprowadzanych do ww, odbiornika stężeń zanieczyszczeń:
  - a) zawiesiny ogólne -  $100 \text{ mg/l}$ ,
  - b) węglowodory ropopochodne -  $15 \text{ mg/l}$ ,ponadto ww, wody nie mogą zawierać odpadów oraz zanieczyszczeń pływających,
- 2) Spełnienie warunków określonych w pkt. VI, niniejszej decyzji, ocenia się na podstawie przeprowadzonych przez zakład, co najmniej 2 razy do roku, przeglądów eksploatacyjnych urządzeń oczyszczających; eksploatacja powinna odbywać się zgodnie z instrukcją obsługi i konserwacji urządzeń oczyszczających, a czynności z nią związane odnotowane w zeszycie eksploatacji tego urządzenia.
- 3) wykonania urządzeń wodnych zgodnie ze sztuką inżynierską, warunkami określonymi w niniejszej decyzji pod nadzorem osoby posiadającej stosowne uprawnienia z zakresu budownictwa,
- 4) niezwłocznego usunięcia sprzętu budowlanego poza obszar szczególnego zagrożenia powodzią w okresie prognozowanych zagrożeń powodziowych,
- 5) podejmowania takich działań technicznych i organizacyjnych, aby nie dopuścić do gromadzenia w obszarze budowy zbędnych materiałów oraz sprzętu technicznego,
- 6) racjonalnego i oszczędnego korzystania z terenu, aby w jak najmniejszym stopniu zajmować obszary biologicznie czynne w tym ingerować w siedliska przyrodnicze, szczególnie wodne,
- 7) wykonywania prac budowlanych w sposób niedoprowadzający do zanieczyszczenia środowiska substancjami i materiałami stosowanymi do budowy, ściekami lub odpadami powstającymi w trakcie prac,
- 8) prowadzenia prac przy wykonywaniu urządzeń w taki sposób, aby nie powodować zmian stanu wód gruntowych dla gruntów sąsiednich,
- 9) uporządkowania terenu budowy po wykonaniu ww, urządzenia,
- 10) podejmowania poniższych czynności w przypadku stwierdzenia nadmiernego zanieczyszczenia obszaru odwadnianego przez system odprowadzania wód opadowych lub roztopowych oraz w przypadku stwierdzenia nadmiernego zanieczyszczenia obszaru wykonywanych prac budowlanych polegających na:
  - 19.1) niezwłocznym zablokowaniu odpływu zanieczyszczonych wód do odbiornika,
  - 19.2) niezwłocznym oczyszczeniu nawierzchni z nagromadzonych zanieczyszczeń za pomocą dostępnych środków technicznych (w tym taboru asenizacyjnego) i odpowiednich sorbentów służących do neutralizacji substancji zanieczyszczających) wraz z podjęciem wszelkich działań w celu uniemożliwienia przedostania się zanieczyszczeń do odbiorników w tym zastosowania barier przeciwolejewych oraz:
    - a) uruchomienia własnych służb w celu prowadzenia stałego nadzoru nad podjętymi czynnościami,
    - b) niezwłocznego powiadomienia odpowiednich służb ochrony środowiska, Inspekcji sanitarnej lub straży pożarnej,



- c) sporządzenia planu sieci z podjętych czynności w wyniku awarii,
- 11) niewprowadzania do systemu odprowadzania wód opadowych lub roztopowych żadnych innych wód czy ścieków innych niż wymienionych w niniejszej decyzji, bez uzgodnienia z organem właściwym do udzielania pozwolenia wodnoprawnego,
- 12) dokonywania przeglądu stanu technicznego projektowanych i przebudowywanych urządzeń z częstotliwością minimalną raz do roku oraz po każdym wystąpieniu opadów nawalnych,
- 13) usuwania wszelkich zakłóceń w przepływie wód przez projektowane urządzenia,
- 14) utrzymywania na bieżąco drożności i właściwego stanu technicznego wykonanych urządzeń,
- 15) przeciwdziałania niekorzystnym zmianom w środowisku wywołanym funkcjonowaniem przedmiotowych urządzeń,
- 16) wykonania trwałego i widocznego oznakowania miejsca przekroczenia po każdej stronie cieku naturalnego

Vii. Pozwoleniu wodnoprawnemu nie rodzi praw do nieruchomości: urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

Viii. Niniejsza decyzja nie zwalnia od obowiązku uzyskania uzgodnień i decyzji wynikających z odrębnych przepisów.

#### UZASADNIENIE

Zarząd Województwa Podkarpackiego. Al. Łukasza Cieleńskiego 4. 35-010 Rzeszów, reprezentowany przez Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie, ul. Goya 2e/leńskiego 10a, 35-105 Rzeszów, działający przez pełnomocnika zwrócił się do Dyrektora Zarządu Zlewni w Jasle o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych, usługi wodnej polegającej na odprowadzaniu do urządzeń wodnych wód opadowych lub roztopowych z terenu drogi, prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące rzeki Wielopółka - obiektu mostowego oraz napowietrznych linii sieci teletechnicznej, na lokalizowanie na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią nowego przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko w ramach zadania: „Rozbudowa drugiego wojewódzkiej nr 905 N-agnajów – Baranów Sandomierski – Mielec – Łębnica” polegająca na budowie Ścieżki pieszo-rowerowej w miejscowości Brzeźnica w zasięgu oddziaływania zamierzonego korzystania z wód oraz planowanych do wykonania urządzeń wodnych – dz. o nr ewid. 68/27j/3, 273/4, 279/2, 256/3, 273/1, 279/1, 94-1/11, 956/1, 1012/15 obręb 0002 Brzeźnica, jednostka ewidencyjna: 1S03W\_2 Dębica gmina.

Zgodnie z art. 407, 408 i 409 ustawy Prawo wodne do wniosku o wydanie pozwolenia wodnoprawnego dołączono: operat wodnoprawny wraz z opisem prowadzenia zamierzonej działalności niezawierającym określeń specjalistycznych, uproszczone wypisy z rejestru gruntów obejmujące działki znajdujące się w zasięgu zamierzonego korzystania z wód i planowanych do wykonania urządzeń wodnych, decyzją z dnia 10/2013 o środowiskowych uwarunkowaniach. Operat sporządzony również ma elektronicznym nośniku danych zawiera część opisową oraz część graficzną.

O wszczęciu postępowania w sprawie jak wyżej i możliwości składania swoich uwag i wniosków, zgodnie z art. 61 §4 Kpa. zainteresowane strony zostały powiadomione zawiadomieniem znak: RZ.ZLE.2.4210.494:2023-HK z dnia 26.01.2024r.

Informację o wszczęciu postępowania podano do publicznej wiadomości poprzez umieszczenie jej na stronie BHP RZGW Rzeszów i w sposób zwyczajowo przyjęty w miejscowości Brzeźnica. W dniu 10.01.2024 Kpa, poinformowano strony o możliwości zapoznania się z dokumentacją dotyczącą przedmiotowej sprawy oraz wypowiedzenia się co do zebranych w niej materiałów. W trakcie postępowania żadna ze stron nie wniosła uwag w przedmiotowej sprawie.

Przedmiotowa inwestycja realizowana będzie w Oparciu o ustawę z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz.U. 2018.1474 ze zmianami). Zgodnie z art. 11 i ust. 1, ww. ustawy w sprawach dotyczących zezwolenia na realizację inwestycji drogowej nie stosuje się przepisów o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie  
Zarząd Zlewni w Jasle, ul. Floriańska 112, 3B-200 Jasło  
tel.: +41(13)4463311 | e-mail: zz-jaslogwcid.gov.pl

W myśl art. 390 ust. 1 pkt 1a ustawy Prawo wodne pozwolenie wodnoprawne jest wymagane na lokalizowanie na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią nowych przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Zgodnie z art. 3B9 pkt 1 i 6 ww. ustawy pozwolenie wodnoprawne wymagane jest na wykonanie urządzeń wodnych oraz, na usługę wodną polegającą na odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do urządzeń wodnych. Dyspozycja art. 17 ust. 1 pkt 4 ww. ustawy rozszerza stosowanie pojęcia wykonania do odbudowy, rozbudowy, nadbudowy, przebudowy, rozbiórki lub likwidacji tych urządzeń. W myśl art. 389 ust. 9 ww. ustawy pozwolenie wodnoprawne jest wymagane na prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące obiektów mostowych.

Celem przedsięwzięcia pod nazwą „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 935 Nagnajów – Baranów Sandomierski – Mielec – Dębica dotyczy rozbudowy istniejącego odcinka drogi wojewódzkiej nr 985 w miejscowości Brzeźnica” jest poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszych i rowerów poprzez rozbudowę chodnika dla pieszych do parametrów ścieżki pieszorowerowej. Rozbudowa drogi wojewódzkiej przewiduje poszerzenie korpusu drogowego poprzez budowę ścieżki pieszorowerowej. W ramach przebudowy drogi zaprojektowano budowę kładki pieszorowerowej, rozbudowę przepustu drogowego, likwidację istniejących rowów przydrożnych, budowa nowego odcinka rowu przydrożnego wraz z przepustami, oraz budowę/przebudowę sieci uzbrojenia terenu. Realizacja zamierzenia inwestycyjnego będzie wymagać uregulowania spływu wód opadowych lub roztopowych z obszaru drogi wojewódzkiej. Odcinek drogi wojewódzkiej 985 na którym realizowana będzie ścieżka pieszorowerowa wraz z infrastrukturą towarzyszącą, odwadniany będzie (podobnie jak w stanie istniejącym) przez spadki podłużne i poprzeczne do rowów drogowych, z których wody odprowadzane są do rzeki Wielopółki. Do systemu odwodniania inwestycji, oprócz wód z odwodnienia OW985 i ścieżki pieszorowerowej, zostaną również skierowane spływy z odwodnienia planowanej kładki, a także odcinka ul. Wałowej i ul. Kościelnej. Po północnej stronie rzeki Wielopółki jako podstawowy element systemu odwodnienia zastosowano trapezowy rów trawiasty o szerokości dna 40 cm i minimalnej głębokości 50 cm oraz pochyleniu skarp na przeważającej długości 1:1,5. Rów zostanie umocniony płytami otworowymi na fragmentach o spadku skarp większym niż 1:1,5, w rejonie włączenia kanału z odwodnienia kładki, włączenia przykanalików deszczowych. Na końcowym odcinku, przed wylotem do rzeki rów zostanie umocniony kamieniem łamany na betonie. Po południowej stronie rzeki, począwszy od ul. Wałowej, odwodnienie drogi, ścieżki i pozostałych przynależnych zlewni będzie prowadzone za pomocą kanalizacji deszczowej zbierającej wody opadowe za pośrednictwem wpustów deszczowych z przykanalikami. Przed wylotem do rzeki zaprojektowano osadnik zawieszin. Wody opadowe lub roztopowe odprowadzane do rowu przydrożnego będą podczyszczane w wpustach ulicznych wyposażonych w osadniki.

Ww. przedsięwzięcie zgodnie z mapami zagrożenia powodzią, których wersje uaktualnione opublikowano w dniu 22 października 2020 r. na Stronie Biuletynu Informacji Publicznej ministra właściwego do spraw gospodarki wodnej, zgodnie z art. 16 pkt 34 ustawy Prawo wodne będzie znajdować się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią od rzeki Wielopółki. Z uwagi na charakter przedsięwzięcia uznano, iż realizacja inwestycji nie będzie wiązać się z budową obiektów, których funkcjonowanie mogłoby zakłócić przepływ wód powodziowych, powodując znaczne jej spiętrzenia czy skierowanie w inne rejon. Podjęcie odpowiednich działań technicznych i organizacyjnych, w których mowa niniejszej decyzji pozwoli zminimalizować ewentualne skutki przejścia wód wezbraniowych w obrębie projektowanej inwestycji. Niniejszym należy podkreślić, iż Inwestor będąc świadomym faktu lokalizacji ww. przedsięwzięcia w zasięgu wód powodziowych ponosi odpowiedzialność na straty poniesione przez wody powodziowe.

Standardy emisji zanieczyszczeń zawartych w wodach opadowych i roztopowych ujętych w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne, pochodzące z zanieczyszczonej powierzchni szczególnej: terenów przemysłowych, składowych, baz transportowych, portów, lotnisk, miast, dróg zaliczanych do kategorii dróg krajowych, wojewódzkich lub powiatowych klasy G, a także parkingów o powierzchni powyżej 0,1 ha, w ilości, jaka powstaje z opadów o natężeniu, co najmniej 15 l na sekundę na 1 ha, określa Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 15 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. 2019 poz. 1311). Zgodnie z tym rozporządzeniem, wody opadowe lub roztopowe, mogą być wprowadzane do wód lub do ziemi, o ile nie zawierają substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających:



- \* zawiesina ogólna <100 mg/l,
- Substancje ropopochodne \* 15 mg/l.

Prognozy zanieczyszczeń wód opadowych wykonano na podstawie opracowania pn. „Analiza zanieczyszczeń w wodach opadowych i roztopowych z dróg krajowych. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Warszawa 2008”. Natężenie ruchu ŚDR JP/dj zaczerpnięto z Generalnego Pomiaru Ruchu 2020/2021 wykonanego na zlecenie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad. Wg przytoczonej analizy dobowe natężenie ruchu na odcinku drogi wojewódzkiej nr 985 Tuszyna-PUstytia wynosi 14.501 pnj./0hnbę.

Prognozowany jakość wód opadowych, w punkcie zrzutu do odbiornika, oszacowano prowadząc obliczenia dla stężenia zawiesin ogólnych w wodach opadowych z uwzględnieniem sumarycznej efektywności podczyszczania na urodzeniach [rowach trawiastych i osadnikach]. Całkowity efekt podczyszczający będzie wynikiem sumy efektów cząstkowych uzyskanych na wszystkich zastosowanych urządzeniach. Mając na uwadze przeprowadzone obliczenia oraz dodatkowy efekt zastosowania urządzeń podczyszczających, należy stwierdzić, że odprowadzane do odbiorników wody opadowe lub roztopowe spełniają i będą spełniać wymagania ww. Rozporządzenia.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022r. W Sprawie Planu gospodarczego wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. 2023, poz. 300), planowane przedsięwzięcie położone jest na terenie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) JCWPd:134 Jest to region Górnej Wisły w pasie Północnego Podkarpacia. Europejski kod jednolitej części wód podziemnych to PLGWZ200134. Wódypórnwe w ulworaeh akumulacji rzecznej stan ilościowo-jakościowy-dobry,

Dla spełnienia wymogu nie pogarszania stanu wód, dla części wód będących w CD najmniej dobrym stanie chemicznym i ilościowym, celem środowiskowym jest: Utrzymanie tego Stanu. Wody te uznano za niezagrożoną nieosłgnięciem celów środowiskowych dla nich określonych. Z uwagi na charakter planowanych do wykonania prac uznano, że nie wystąpi zagrożenie dla osiągnięcia wyznaczonych celów Środowiskowych. Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane w obrębie zlewni Jednolitej części wód powierzchniowych „Brzeźnica” (europejski kod JCWP PLRW20000/218J99). Pod względem podziału na typy JCWP sklasyfikowana została jako potok lub mała rzeka fliszowa o charakterze węglanowym, będącej monitorowaną, silnie zmienioną częścią wód, w złym stanie i zagrożoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest dobry potencjał ekologiczny. Ols omawianej JCWP zostało ustanowione odstępstwo od osiągnięcia celów środowiskowych: odroczenie w czasie terminu osiągnięcia celu środowiskowego w trybie art.4 ust.4 Ramowej Dyrektywy Wodnej oraz dla planowanych inwestycji spełniających przesłanki odstępstwa z art.4 ust.7 ramowej Dyrektywy Wodnej. W związku z powyższym do potencjalnych oddziaływań na wie ochrony wód powierzchniowych JCWP w ramach przedmiotowej inwestycji należy zaliczyć odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z terenu inwestycji i związane z tym zagrożenia tj.: odprowadzenie wód z powierzchni Szczelnych d'óg zanieczyszczonych na skutek ruchu pojazdów mechanicznych, odprowadzenie wód z powierzchni szczelnych dróg oraz związane z tym ryzyko awarii pojazdów lub wypadku drogowego. Na podstawie przyjętego natężenia ruchu pojazdów oraz na podstawie wyznaczonych stężeń substancji ropopochodnych i zawiesin ogólnych w wodach opadowych lub roztopowych odprowadzanych z terenu Inwestycji należy zauważyć, że na odprowadzeniu do odbiorników wód opadowych i roztopowych stężenie zanieczyszczeń w wodach będą spełniać wymagania ww. Rozporządzenia.

Teren zamierzonej inwestycji nie leży w obszarze Natura 2000 ani w zasięgu oddziaływania na ten obszar. W zasięgu oddziaływania zamierzonego korzystania z wód nie ma również innych form ochrony przyrody w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody.

W oparciu o powyższe należy stwierdzić, iż zamierzone korzystanie z wód nie będzie naruszać ustaleń planu gospodarczego wodami na obszarze dorzecza Wisły. Realizacja zamierzenia inwestycyjnego nie będzie tworzyć jakichkolwiek barier migracyjnych czy utrudniających przepływ wód. Projektowane urządzenie wodne oraz wnioskowana usługa wodna nie wpłynie na pogorszenie elementów chemicznych, fizykochemicznych i biologicznych wód, w stopniu pogarszającym klasyfikację jednolitej części wód, ani nie zagraża osiągnięciu celów środowiskowych określonych dla JCWP czy JCWPd.

Zmierzone korzystanie z wód nie będzie naruszać ponadto planów lub programów, o których mowa art. 396 ustawy Prawo Wodne.

Biorąc powyższe pod uwagę oraz cytowane na wstępie decyzji przepisy orzeczono jak w sentencji.



#### POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Rzeszowie za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Zlewni w Jaśle Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie w terminie czternastu dni od doręczenia niniejszej decyzji.
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Na podstawie art.398 ust.3 ustawy z dnia 20 lipca 2017 roku – Prawo Wodne (Dz. U. z 2023r., poz. 1478 ze zm.), dokonano opłaty za wydanie pozwolenia wodnoprawnego w kwocie 4x250,0zł.

Z up. Dyrektora Zarządu Zlewni  
Z-ca Dyrektora Zarządu Zlewni

*ASkubisz*  
Andrzej Skubisz

#### Otrzymują:

1. P. Natalia Kiełek, ul. Józefa Marcika 25D/2, 30-443 Kraków- pełnomocnik + klauzula informacyjna dot. Przetwarzania danych osobowych
2. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Rzeszowie, ul. Hanasiewicza 17B, 35-103 Rzeszów
3. Pozostałe strony postępowania w aktach sprawy

#### Do wiadomości:

1. RZGW Rzeszów ul. Hanasiewicza 17B, 35-103 Rzeszów – celem wpisania do Systemu Informacyjnego Gospodarowania Wodami (art. 240 ust. 2 pkt 11 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne),
2. ZUZ a/a

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie  
Zarząd Zlewni w Jaśle, ul. Floriańska 112, 38-200 Jasło  
tel.: +48 (13) 446 33 11 | e-mail: zz-jaslo@wody.gov.pl

10

**1.16. Postanowienie, zgoda na udzielenie odstępstwa znak: N-VIII.7820.5.1.2024 z dnia 15.10.2024****WOJEWODA PODKARPACKI**

ul. Grunwaldzka 15, 35-959 Rzeszów

**N-VIII.7820.5.1.2024**

Rzeszów, 15 października 2024 r.

**POSTANOWIENIE**

Działając na podstawie art. 9 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2024 r., poz. 725, ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z 03 stycznia 2024 r., pełnomocnika - Pani Natalii Zapalę, w sprawie udzielenia Zarządowi Województwa Podkarpackiego, zgody na odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych, zawartych w § 23 ust. 2 pkt 3, rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r., poz. 735, ze zm.), dla inwestycji pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 985 Nagnajów - Baranów Sandomierski - Mielec - Dębica polegająca na budowie ścieżki pieszko – rowerowej w miejscowości Brzeźnica”

**postanawiam  
udzielić zgody na odstępstwo**

od przepisów techniczno-budowlanych, zawartych w § 23 ust. 2 pkt 3, rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r., poz. 735, ze zm.), polegające na wykonaniu kładki pieszko-rowerowej (mostu dla pieszych i rowerów) w ciągu drogi wojewódzkiej nr 985 klasy G o świetle przęsła nad środkiem nurtu o wartości 16,1 m, podczas gdy na potokach górskich i rzekach podgórskich oraz na odcinkach cieków łączących je w mostach wieloprzęsłowych nad środkiem nurtu powinno być usytuowane przęsło o świetle nie mniejszym niż 25,0 m,

dla rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 985 w m. Brzeźnica, gm. Dębica,

**pod warunkiem:**

- 1) wykonania oznakowania pionowego i poziomego spełniającego warunki określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311, ze zm.) na podstawie zatwierdzonego projektu organizacji ruchu sporządzonego zgodnie z wymaganiami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784).**

Dodatkowo informuję, że w związku z remontem istniejącego mostu należy rozważyć możliwość podwyższenia podpór i podniesienia spodu konstrukcji mostu o minimum 10 cm w celu poprawienia bezpieczeństwa konstrukcji, szczególnie w sytuacji spiętrzenia wody w cieku.

Jednocześnie informuję, że przedmiotowe odstępstwo nie może powodować zagrożenia życia ludzi lub bezpieczeństwa mienia, a w stosunku do obiektów, o których mowa w art. 5 ust. 1 pkt 4 ustawy – Prawo budowlane, ograniczenia dostępności dla osób niepełnosprawnych oraz nie powinno powodować pogorszenia warunków zdrowotno - sanitarnych i użytkowych, a także stanu środowiska, po spełnieniu określonych warunków zamiennych.

Dodatkowo informuję, że zgodnie z art. 35 ust. 1 pkt 2 ustawy - Prawo budowlane, zgodność projektu zagospodarowania działki lub terenu z przepisami, w tym techniczno-budowlanymi, sprawdza właściwy organ administracji architektoniczno-budowlanej przed wydaniem decyzji o pozwoleniu na budowę (decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej).

### UZASADNIENIE

W dniu 03 stycznia 2024 r., do Wojewody Podkarpackiego wpłynął wniosek Zarządu Województwa Podkarpackiego, reprezentowanego przez Panią Natalię Zapałę, o udzielenie zgody na odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych, dla inwestycji pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 985 Nagnajów - Baranów Sandomierski - Mielec - Dębica polegająca na budowie ścieżki pieszo – rowerowej w miejscowości Brzeźnica”.

Ep wezwaniu wnioski został skutecznie uzupełniony 27 marca 2024 r.


Minister Infrastruktury po rozpatrzeniu wniosku Wojewody Podkarpackiego z 12 kwietnia 2024 r., znak: N-VIII.7820.5.1.2024, o upoważnienie do udzielenia zgody na przedmiotowe odstępstwo, pismem z 10 października 2024 r., znak: DDP-4.454.49.2024.RM.3, udzielił Wojewodzie Podkarpackiemu upoważnienia do wyrażenia zgody na odstępstwo od przepisów, zawartych w § 23 ust. 2 pkt 3, rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U z 2000 r., poz. 735, ze zm.), przy zachowaniu warunku wskazanego w sentencji niniejszego postanowienia.

Mając na względzie szczegółowe uzasadnienie konieczności wprowadzenia przedmiotowego odstępstwa zawarte we wniosku inwestora oraz udzielone przez Ministra Infrastruktury ww. upoważnienie, postanowiono przychylić się do wniosku o udzielenie zgody na odstępstwo w zakresie w nim wskazanym, przy zachowaniu ww. warunku.

Biorąc pod uwagę powyższe okoliczności orzeczono jak w sentencji niniejszego postanowienia.

Na postanowienie niniejsze nie służy zażalenie.

Z up. WYWODY PODKARPACKIEGO

  
**Marek Bajdak**  
Dyrektor Wydziału Nieruchomości

Otrzymuje:

1. Pani Natalia Zapała – pełnomocnik

Do wiadomości (za pośrednictwem platformy e-PUAP):

1. Minister Infrastruktury (DDP-4 454 49.2024.RM.3),
2. Podkarpacki Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego.

N-VIII.7820.5.1.2024

Strona2z2



**1.17. Decyzja Nr 88/2024 z dnia 22.04.2024**ifot  
PODKARPACKI WOJEWÓDZKI  
KONSERWATOR ZABYTEKÓW

Rz-IRN.5142.126.2024.AM

Rzeszów, dn. 22.04.2024 r.

Wojewódzki Urząd Chrońny Zabytków  
z siedzibą w Puławach  
Delegatura w Brzeźnicy  
35-064 Rzeszów, ul. Mickiewicza 1  
tel./fax 17 211 11 11, 17 211 11 12  
NIP: 795-3(VT1-1) 5**DECYZJA Nr 88/2024**

Na podstawie art. 6 ust. 1 pkt 1 lit. c, art. 7 pkt I, art. 89 pkt 2, art. 92 ust. 6, art. 93 ust. 1 oraz art. 36 ust. 1 pkt. 2 Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 840 z późn. zm.). Upoważnienia z dnia 21.02.2019 r. Podkarpackiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Przemyślu oraz § 4 i § 13 Rozporządzenia Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 2 sierpnia 2018 r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich i badań konserwatorskich przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków albo na Listę Skarbów Dziedzictwa oraz robót budowlanych, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków, a także badań archeologicznych i poszukiwań zabytków (Dz.U. z 2021 r. poz. 81), a także art. 155 Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. 2024.572 z dnia 2024.04.15) po rozpatrzeniu wniosku firmy Pani Natalii Kielek, ProtehniCon Sp. z o.o. ul. J. Marcinka 25D/1, 30-443 Kraków, działającej w imieniu Parafii p.w. Narodzenia św. Jana Chrzciciela w Brzeźnicy (ul. Wałowa 3, 39-207 Brzeźnica) z 25.03.2024r (data wpływu 02.04.2024 r) w sprawie wydania pozwolenia konserwatorskiego na przeprowadzenie robót budowlanych w otoczeniu zabytku pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 985 Nagnajów – Baranów Sandomierski – Mielec – Dębica polegająca na budowie ścieżki pieszo-rowerowej w m. Brzeźnica" przy zabytkach nieruchomych wpisanych do rejestru zabytków oraz gminnej ewidencji zabytków tj.

- Kościół parafialny p.w. Św. Jana Chrzciciela (rejestr zabytków, gminna ewidencja zabytków)
- Ogrodzenie przy kościele (rejestr zabytków)
- Dom organisty' (gminna ewidencja zabytków)"

położonych w pow. dębickim, gmina Dębica, miejscowość Brzeźnica, przy skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 985 z drogą gminną nr 106269R (ul. Wałowa)

/Kościół parafialny p.w. Św. Jana Chrzciciela (jednostka ewidencyjna 180304\_2 Dębica, obr. 0002 Brzeźnica -dz. nr 84) i ogrodzenie kościoła (jednostka ewidencyjna 180304\_2 Dębica, obr. 0002 Brzeźnica -dz. nr 83, 84, 943/1), wpisane są do rejestru zabytków decyzją nr A-107 z dnia 07.12.2004/

Iz4

pozwalam

Pani Natalii Kielek, ProtechniCon Sp. z o.o. ul. J. Marcinka 25D/1 działającej w imieniu Parafii p.w. Narodzenia Św. Jana Chrzciciela w Brzeźnicy (ul. Wałowa 3, 39-207 Brzeźnica) z 25.03.2024r (data wpływu 02.04..2024 r) na prowadzenie robót budowlanych w otoczeniu zabytku pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 985 Nagnajów – Baranów Sandomierski – Mielec – Dębica polegająca na budowie ścieżki pieszo-rowerowej w m. Brzeźnica” przy zabytkach nieruchomych wpisanych do rejestru zabytków oraz gminnej ewidencji zabytków tj.

- Kościół parafialny p.w. Św. Jana Chrzciciela (rejestr zabytków, gminna ewidencja zabytków)
- Ogrodzenie przy kościele (rejestr zabytków)
- Dom organisty (gminna ewidencja zabytków)"

położonych w pow. dębickim, gmina Dębica, miejscowość Brzeźnica, przy skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 985 z drogą gminną Jir 106269R (ul. Wałowa) zgodnie z przedłożonym programem robót budowlanych, pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 985 Nagnajów – Baranów Sandomierski – Mielec – Dębica polegającej na budowie ścieżki pieszo-rowerowej w m. Brzeźnica” pod adresem: województwo podkarpackie, pow. dębicki, gm Dębica, m. Brzeźnica, 39-207 Brzeźnica, ul. Dębicka/Mielecka – jednostka ewidencyjna 180304\_2 Dębica, opracowanym przez zespół projektowy firmy ProtechniCon Spz.o.o. ul. ul. J. Marcinka 25D/1, 30-443 Kraków, pod kierunkiem mgr inż. Macieja Żuchowicza (nr upr. MAP/0084/POOM/04), stanowiącym integralną część niniejszej decyzji.

Pod następującymi warunkami:

1. Wszelkie zmiany i odstępstwa od w/w zakresu robót każdorazowo wymagają uzgodnienia z Delegaturą w Rzeszowie Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Przemyśle.
2. niezwłocznego zawiadomienia WUOZ Delegatura w Rzeszowie o zagrożeniach lub nowych okolicznościach ujawnionych w trakcie prowadzenia robót budowlanych.
3. Należy niezwłocznie zawiadomić WUOZ Delegaturę w Rzeszowie o rozpoczęciu i zakończeniu robót i o nowych okolicznościach ujawnionych w trakcie prowadzenia prac budowlanych

**Przewidywany termin zakończenia prac: IV kwartał 2024 - I kwartał 2025r, r.  
Termin ważności niniejszego pozwolenia: 31.12.2029**

2z4

## Uzasadnienie

Zgodnie z wnioskiem z dnia 25.03.2024 r. (data wpływu 02.04.2024 r.) złożonym przez firmę ProtechniCon Sp. z o.o. ul. J. Marcinka 25D/1 działającą w imieniu Parafii p.w. Narodzenia św. Jana Chrzciciela w Brzeźnicy (ul. Wałowa 3, 39-207 Brzeźnica) z 25.03.2024 r. (data wpływu 02.04.2024 r.) na prowadzenie robót budowlanych w otoczeniu zabytku pn. **„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 985 Nagnajów – Baranów Sandomierski – Mielec – Dębica polegająca na budowie ścieżki pieszo-rowerowej w m. Brzeźnica”** zostało wszczęte postępowanie administracyjne w związku z wydaniem pozwolenia konserwatorskiego.

Przedmiotowa inwestycja będzie prowadzona przy obiekcie objętym indywidualnym wpisem do rejestru zabytków decyzją A-107 z dnia 07.12.2004 - Kościół parafialny p.w. Św. Jana Chrzciciela i ogrodzenie kościoła, datowanie powstania na 1905-06.

Wnioskowane zamierzenie zostało przedstawione i zaopiniowane pozytywnie przez Zastępcę Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Przemysłu pismem znak Rz - IRN.5183.105.2023.SM z dnia 22.12.2023. Przedłożony wraz z wnioskiem program robót jest tożsamy z wcześniej przedstawioną uszczegółowioną dokumentacją.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji niniejszej decyzji.

Przywołanie przepisów art. 6 ust. 1 pkt. 1 lit. c, art. 7 pkt. 1, ustawy z dnia 23.07.2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 840 z późn. zm.) określa zakres przedmiotowy ochrony konserwatorskiej. Art. 36 ust. 1 pkt. 1 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami ma zastosowanie, gdyż zezwolenie dotyczy prac powodujących zmiany w zabytku wpisanym do rejestru zabytków decyzją nr A-107. Powołanie przepisów art. 89 pkt. 2, art. 92 ust. 6, art. 93 ust. 1 tejże ustawy znajduje podstawę w zakresie właściwości miejscowej, rzeczowej i instancyjnej Podkarpackiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Przemysłu do rozpoznania niniejszej sprawy, który uprawnienie swoje przekazał na podstawie Upoważnienia z dnia 21.02.2019 r. Zastępcy Podkarpackiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Przemysłu, Rozporządzenie MKiDN z dnia 02.08.2018 r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich i badań konserwatorskich przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków albo na Liście Skarbów Dziedzictwa oraz robót budowlanych, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków, a także badań archeologicznych i poszukiwań zabytków (DŁU. z 2021 r. poz. 81) określa tryb i sposób wydania pozwoleń. Art. 155 Kpa powołano, gdyż decyzja załatwia przedmiotową sprawę. W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji decyzji.

3z4



### POUCZENIE

1. Na podstawie art. 47 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami postępowanie w sprawie wydanej decyzji może zostać wznowione, a następnie zostać cofnięte lub zmienione.
2. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego za pośrednictwem organu wydającego pozwolenie w terminie 14 dni od daty jego doręczenia zgodnie z przepisami art. 127 § 1 i 2, art. 129 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego.
3. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu, który wydała decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania decyzja staje się ostateczna i prawomocna (art. 127 kpa).



Z upoważnienia  
Podkarpackiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków  
Przemysłu  
**MARTA NIKIEL**  
Główny Specjalista  
Delegatura Wojewódzkiego  
Urzędu Ochrony Zabytków w Rzeszowie

#### Otrzymują:

1. Parafii p.w. Narodzenia św. Jana Chrzciciela w Brzeźnicy (ul. Wałowa 3, 39 - 207 Brzeźnica)
2. Natalia Kielek, ProtehniCon Sp z o.o. ul. J. Marcinka 25D/1, 30-443 Kraków

#### Do wiadomości:

1. Województwo Podkarpackie, ul. Cieplińskiego 4, 35-010 Rzeszów, reprezentowane przez Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie, ul. Boya Żeleńskiego 19A, 35 - 105 Rzeszów
2. Starostwo Powiatowe w Dębicy ul. Parkowa 28, 39-200 Dębica
3. A/a – Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków z siedzibą w Przemyśle – Delegatura w Rzeszowie, 35-064 Rzeszów, ul. Mickiewicza 7